

retroviseursaumurois.e-monsite.com

Le Petit Journal



Du Rétro

ATTENTION, JF A UNE NOUVELLE ADRESSE MAIL :

jf-h-cosy-yeye@laposte.net

et non plus

jf-h-cosy-yeye@orange.fr

(l'ancienne est fermée, tous les courriels perdus...)

Le sommaire :

Page N°1 ; Sommaire, prochains RDV du 10/10/21 et du 21/11/21,
Page N°2 ; CR de la rétro-balade : un grand millésime !
Page N°3 ; CR les journées du Patrimoine, Calendrier des sorties du RS,
Page N°4 ; petites annonces, bulletin d'inscription « Têtes Givrées ».

Prochains RDV :

le 10/10 à 10h, « sortie châtaignes & bernache » :

Le dimanche 10 octobre à 10h à Souzay, cale de Loire en face la mairie... Sortie châtaignes et bernache ! Apporter glacière garnie, panier de pique-nique, mobilier pliant, un peu de monnaie, on sait jamais, et de quoi s'occuper avec plaisir en automne au camping de Chouzé/Loire (boules de pétanque, jeux de cartes.)

le 21/11/21 à 8h45 « sortie des Têtes Givrées » :
« Entre Vallerots & Berlots »

Le dimanche 21 novembre à 8h45 au parking du Super U de Longué ! Bulletin d'inscription Page 4 à envoyer avec chèque avant le 11/11/21. Visite-dégustation (en salle) + le repas au restaurant : « tout compris » pour seulement 25 €/personne, y'a de quoi tomber zinzin, non ?

CR de « la rétro-balade 2021 » Un tres grand milésime !!!

Depuis 18 mois, nous subissons une pandémie qui a complètement chamboulé nos vies. L'affaire n'est pas finie et les impacts ne sont pas tous passés... Pourtant, l'envie de « vivre comme avant » est irrésistible ! L'organisation de « la rétro-balade » était prête l'an dernier, mais nous avons dû mettre en place un plan B à la dernière minute. Heureusement, nous avons pu relouer les mêmes salles à Lerné et à l'Ile-Bouchard pour l'édition 2021 et réactualiser le circuit envisagé initialement. Quel circuit d'ailleurs, tout le monde s'accorde à exprimer le plaisir de découvrir tant de curiosités par des voies parfois herbées au centre du bitume, dans des paysages enchanteurs de l'Anjou et de la Touraine...

Vivre pour la 1ère fois ou en habitué, la formule classique de « la rétro-balade » plait tout autant ! Un carnet de route avec des questions découvertes locales, des points de contrôle avec jeux d'adresse et questions techniques, une pause casse-croute dans la matinée avec toilettes, la chose est bien réglée !

Au rendez-vous de la Place des Ardilliers, il y avait 70 équipages heureux de pouvoir vivre cet évènement ! La météo était de la partie, nul ne s'est agacé du temps nécessaire au contrôle du passe sanitaire. Après avoir perçu le melon, le pot de fleur, la plaque de rallye et avalé le café-croissant, les concurrents s'élançaient par grappes...

Ce n'est pas si simple de bien suivre l'itinéraire, la tentation est grande de suivre l'équipage devant, mais quand il se trompe, il en entraîne d'autres qui ne savent pas jusqu'où il faut revenir... ça peut faire manquer la localisation d'une statuette, d'un point de contrôle, etc... Ce n'est qu'un jeu mais on cherche à être bien placé, mieux que des équipages amis mais concurrents...

Quelle diversité aussi dans le plateau des engagés, mais ce n'est pas la vitesse de pointe qui compte, c'est le sens de l'observation et la chance qui rapportent le plus !

Nous sommes passés à table vers 14h, 180 personnes avec le staff dans la salle de l'Ile-Bouchard. Le traiteur habituel n'était pas disponible engagé par un mariage et d'autres groupes. Nous avons sollicité un nouveau traiteur qui a fait une belle prestation avec ses équipes. Nous ne pensions pas être si nombreux en choisissant le menu, nous aurions dû suivre ses conseils pour la viande et choisir un plat en sauce plus facile pour la cuisson que des magrets de canard...

Les questionnaires et les jeux de la matinée dégagent un classement général par points. Tous les équipages sont récompensés par de 2 bouteilles de vin et un sac de lots divers, mais de valeur croissante pour le haut du classement... Les vainqueurs sont Mme & M Chailloux Corentin de Brissac-Quincé.

Ah, quelle ambiance à « la rétro-balade » et quel plaisir d'avoir enregistré tant d'équipages de jeunes cette année ! Ils sont l'avenir de nos clubs, il faut les accueillir avec leurs youngtimers des années 80, il faut bien commencer par le début, souvenez-vous...

Et puis il y a les vendeuses et vendeurs des billets de tombola, tâche délicate qui permet au « rétroviseur Saumurois » de faire une marge, les engagements ne couvrant que les frais d'accueil, de casse-croute et restauration. Merci de favoriser nos annonceurs partenaires, sans leurs dons rien ne serait possible.

Nous sommes repartis tranquillement par Panzoult, Cravant les coteaux, Chinon, Montsoreau et Saumur. Nous avons les clés de la salle Duplessis-Mornay, comme le temps était agréable, nous avons installé une table et la sono dans la cour intérieure de l'hôtel de ville. Il n'y avait pas d'élus de disponible cette année. Nous avons mélangé les talons des billets dans la brouette neuve, et demandé à un enfant de nous sortir les billets gagnants des 15 lots de la tombola. Attention, certains lots sont de grande valeur, comme la girouette de M Mary, les sacs de produits de bien être, de séjours en gîte, etc. Le 1^{er} prix était une Peugeot 207 Green 3 portes de 1991 à remettre en état... C'est Mme Archua & M Brevelet de qui l'ont gagnée. Ensuite nous avons partagé le vin d'honneur offert par l'équipe municipale, servit par nos soins et donc devenu le pot d'amitié pour clôturer cette belle édition de « la rétro-balade ».

MERCI aux participants qui ont joué le jeu en ces temps particuliers, aux commissaires bénévoles, au ciel agréable, et au plaisir de vous retrouver plus nombreux l'an prochain !

CR de la sortie des journées Européennes du patrimoine 19/09 :

Adhérents à la Fédération Française de Véhicules d'Epoque (FFVE) depuis plus de 30 ans, nous nous sentons obligés de répondre à l'appel de faire voir nos véhicules au public afin qu'il nous associe au mouvement de sauvegarde du patrimoine roulant...

Il y a juste un petit bémol, ce rdv tombe toujours le WE qui suit « la rétro-balade », et les candidats sont rares, surtout si la météo est maussade !

Pas étonnant dans ce contexte que nous n'étions que neuf valeureux équipages au giratoire de l'éolienne à Vivy. Nous sommes partis traverser des hameaux endormis pendant une ½ heure avant de se stationner dans l'allée de la Coutancière à Brain/Allonnes. M Delorme, président du comité des fêtes nous attendait et nous conviait à traverser le vide grenier dans les rues du village avec nos voitures anciennes... Puis nous reprenions place dans l'allée pour une exposition au public (un 10^{ème} équipage nous a rejoint). Nous avons déambulé au milieu des stands et vers 11h15, nous étions accueillis au foyer rural par M Delorme : après avoir échangé convivialement, nous partageons un pot d'amitié très agréable. M Boucher, le maire est venu nous saluer aussi et trinquer avec nous...

La bruine a cessé et progressivement les nuages se sont déchirés. Nous sommes repartis vers Varenne/Loire puis nous avons suivi la rive droite du fleuve Royal. C'est au bord de l'eau à St Martin de la place que nous avons installé notre tablée en ovale, non loin de la guinguette... Le pique-nique s'est passé dans la bonne humeur et nous avons eu le plaisir d'avoir de nombreuses visites de passionnés (parfois avec leur moto ou voiture ancienne). Ainsi, M Clin qui est vice-président de la FFVE (législation) est venu depuis Montreuil Bellay, où il vient d'acquérir une maison pour sa retraite... Denise & Alain nous ont rejoints avec la Renault Juvaquatre. Un groupe de musiciens est venu nous divertir en interprétant quelques morceaux au swing entraînant, ça méritait bien un petit de vin... Certains se sont mis à jouer à la pétanque, d'autres sont partis à pied voir la chapelle du Domaine de la Blairie. En fin d'après-midi, nous avons redémarré nos moteurs pour aller jusqu'au quai pavé de St Clément des levées. C'était la dernière journée pour profiter « du Musée de la batterie de Loire », dans l'église même. Nous avons été très intéressés par les commentaires du guide très passionné ! On ne lui tient pas rigueur de nous avoir fait grimper les 57 marches pour aller voir les maquettes des bateaux présentées au balcon, sous les voutes, au fond de la nef principale...

La vingtaine de participants a passé une journée agréable, vous pouvez le vérifier en parcourant les photos de la galerie sur le site du RS.

Le calendrier des sorties 2021 du Rétrovisseur Saumurois :

- 10 octobre : Sortie « Bernache – Châtaignes »
- 21 Novembre : Sortie des « Têtes Givrées »
- 30 Janvier 2022 : Assemblée Générale 2022,

Petites annonces :

A vendre ; **Hymmer Intégral** camping-car 1988, diésel atmosphérique, 150000 km d'origine, peu roulé depuis 4 ans (embrayage collé ?) Petit prix à débattre, M Dessomme Jean-Claude 02 41 80 45 04

A vendre ; **pièces de Renault 12 TL break 1973** (certaines compatibles Estafette) : 3 boites de vitesses, un moteur 40000 km, silencieux AR neuf, pare-brise, lunette AR, nombreuses autres pièces... Le lot à petit prix (150€) M Boussault Bernard 06 16 96 19 07 à Vihiers.

A vendre ; **ALPINE GTA V6 Turbo 1990**, 224000 km, 2^{ème} propriétaire depuis 1992. Sellerie cuir, TBE peinture beige métallisée (132), jantes AZEV 5 branches, dossier entretient complet... Prix : 20000 € M Serge Gloriant 07 82 49 73 95 (demandé annonce complète à JF)

Bulletin d'inscription sortie des « Têtes Givrées » du 21/11/21 :

Entre Vallerots et Berlots !

Nom : prénom(s) :

Tel : Mail : @

Nombre de personnes : X 25 € = _____ €

Envoyer bulletin complété avec chèque à l'ordre du Rétrovisneur Saumurois BP 205 49411 Saumur cedex avant le 11 novembre, s'il vous plait. Merci d'avance.