

[retroviseursaumurois.e-monsite.com](http://retroviseursaumurois.e-monsite.com)

**Le petit journal**



**du rétro !**

**Le sommaire :**

Page N°1 ; le sommaire, le calendrier 2024 du Rétroviseur Saumurois et quelques dates externes ...  
 Page N°2 ; CR sortie dégommage, CR sortie JNVE,  
 Page N°3 ; CR JNVE (suite), Prochains RDV,  
 Page N°4 ; Petites annonces, La chasse aux lots, Bulletin d'adhésion 2024,

**Le calendrier du RS pour 2024 :**

DATES	IDENTIFICATIONS	ORGANISATEURS	COÛT	INSCRIPTION
<b>26 mai</b>	Musée de l'aviation Marcé	Yann/Gaël	6€	?
<b>23 juin</b>	Belles de juin	Sylviane/JF	?	NON
<b>28 juillet</b>	Caisses carrées et pas carrées	Jacques A/Patrick et Jack	?	NON
<b>Du 17 au 25/08</b>	Les Grandes Vacances dans le Lot	JF	OUI	OUI
<b>8 septembre</b>	Super Rétro balade « 40 ans »	Le bureau + volontaires	OUI	OUI
<b>13 octobre</b>	Châtaignes et bernache	Gaël et Patrick	NON	NON
<b>10 novembre</b>	Têtes givrées	Alain, Hugues et Maurice	OUI	OUI
<b>26 janvier 2025</b>	Assemblée Générale	Le bureau	OUI (repas)	OUI (repas)

**Quelques dates externes :**

DATES	IDENTIFICATIONS	ORGANISATIONS	!
<b>2 juin</b>	« Rallye touristique »	Comité des fêtes de St Martin de la Place,	ouvert tous publics, restauration
<b>9 juin</b>	« Rassemblement de chevaux »	équidés et 2CV (+ dérivés bicylindres),	pique-nique La Lande-Chasles
<b>16 juin</b>	« Ça roule à Mazé »	Entrée payante, restauration sur place,	château de Montgeoffroy...
<b>28/29/30 juin</b>	« l'Anjou Vélo Vintage »	à Saumur... Saumur Agglo et ville de Saumur	

## CR sortie dégommeage du 17 mars 2024 :

Quatre mois se sont écoulés depuis la dernière sortie, l'assemblée générale ne compte pas pareille et l'envie de sortir de l'hiver est partagée par beaucoup. Malgré des prévisions météo peu favorables, une trentaine d'équipages sont arrivés au parking du château de Saumur, venus des 4 points cardinaux...

Le convoi est descendu vers le centre-ville encore endormi, puis a déambulé dans les vignes du Saumur-Champigny. Nous sommes passés par le château de Grand-fond où un mur de clôture éboulé réduisait le passage. Nous sommes passés en Vienne, et avons découvert une collection insolite d'avions de chasse (au sol) au lieu-dit « le pas de loup » tout près du château d'Eternes. C'est par-là que le câble d'accélérateur d'une FIAT 500 s'est rompu... Nous sommes passés à Saix, à St Léger de Montbrillais, à Ternay et en passant le canal de La Dive, nous entrons en Deux-Sèvres. Nous avons continué par Brion/Thouet, le joli village de Taizon avec ses ponts anciens remarquables, puis nous sommes arrivés à la salle des fêtes d'Argenton l'église. C'est là que nous avons pique-niqué, mais nous étions si nombreux que certains se sont installés sous l'auvent extérieur. Comme d'habitude, nous avons partagés nos victuailles dans la bonne humeur !

Autre anecdote, Jack en bon samaritain, a libéré une prisonnière d'une serrure récalcitrante des toilettes. Après, nous nous sommes salués avant de repartir chacun de son côté. Hélas, la boîte à outils du président a été oubliée sur une table extérieure et elle avait disparue quand il est revenu un peu plus tard... Merci à Gaël et Patrick pour cette balade si agréable par ces petites routes oubliées qui nous conviennent à merveilles !

## CR de la Journée Nationale des Véhicules d'Epoque du 28 avril :

Pour la 8<sup>ème</sup> année consécutive nous avons répondu à cette initiative de la FFVE (Fédération Française des Véhicules d'Epoque) pour mettre à l'honneur nos véhicules anciens et sensibiliser le public à l'importance du mouvement et à l'intérêt historique de la sauvegarde du patrimoine roulant.

L'heure de rendez-vous très matinale et les prévisions météo peu engageantes ont dû en refroidir certains. Il y avait tout de même vingt équipages enthousiastes sur le parking du Chardonnet, face aux écoles militaires de Saumur. Les organisateurs Jack et Fabien aidés par Luc et Patrick, nous ont distribués les carnets de route complétés de cartes routières, nous nous sommes acquittés de la participation pour la visite de la matinée (2 €) et pour la plaque de rallye JNVE de la fédération (5 €).

Sous un ciel lumineux, le convoi s'est mis en mouvement à 9h15 pétante. Nous avons traversé St Hilaire St Florent où nous avons croisé un autre convoi d'anciennes, coups de klaxon et en agitant nos mains pour se saluer... Nous quittons définitivement le milieu urbain pour profiter « des petites routes » de campagne ou dans les bois, aux senteurs printanières avec les chants des oiseaux... « La belle vie », ce n'était pas qu'avant, le présent est savoureux aussi pour qui sait en profiter !

Quand on est à l'arrière du convoi, le spectacle des toits multicolores qui apparaissent et se cachent en ondulant sur la route sinueuse, ça me rend heureux, pas vous ?

Nous sommes passés par « Le Poitrineau », « Villemolle-l'Abbé », « Pompierre », « Forges », « Beaucheron », « Les Landes » avant d'arriver à Milly. Ensuite, nous avons continué par « Couesné », « La Chesnaye », « la cour-d'Avort » où nous avons perturbé involontairement la quiétude des lamas... Nous avons poursuivi par « Sarré » juste derrière le moulin, « La Genevraie », grimpé le coteau à St Pierre en Vaux, et nous sommes redescendus dans le vallon de Grézillé, avec la silhouette du château de Pimpéan sur notre gauche...

Nous étions arrivés à la 1<sup>ère</sup> étape ; « Le moulin Gasté » majestueux avec ses ailes élancées dominant un bouquet de bâtiments en tuffeau coiffés d'ardoises... Le propriétaire nous y attendait, un homme calme avec sa chevelure blanche. On nous a expliqué que la visite se ferait par ½ groupe ; l'un au casse-croute avec la charcuterie renommée de la maison Ferchaud de St Georges/Layon, l'autre à la visite commentée du moulin cavier puis inversement ensuite... M Dubaux a restauré son moulin intégralement, patiemment, il est en état de

fonctionnement conforme à l'origine, c'est vraiment un travail de passionné ! Désormais, il consent à passer son temps de retraité pour les visiteurs, mais n'envisage pas l'exploiter pour produire de la farine. Ce serait une autre histoire, il faudrait une équipe de 4/5 personnes sans compter les formalités administratives et sanitaires... Bravo monsieur, ce que vous avez réalisé mérite notre admiration, la restauration de ce moulin à vent est un chantier hors norme, il y en a très peu dans cet état-là, vous permettez la transmission d'une tranche de vie disparue de nos campagnes...

Le convoi s'est reformé, nous sommes passés aux pieds du château de Brissac (toujours imposant) pour le plaisir des témoins et puis nous avons traversé Mozé/Louet, Denée, direction Rochefort/Loire. C'est au château de Piégué que nous avons stationné nos voitures anciennes pour répondre à l'invitation de l'AVA (Amicale des Véhicules Anglais) pour ce rassemblement interclubs de la JNVE.

Il y avait une percée de soleil à ce moment-là, nous sommes dirigés vers la cour intérieure du domaine avec nos glacières et le nécessaire pour le pique-nique... Il me semble que la structure montée au centre ne pouvait accueillir tout le monde à l'abri. La météo s'est amusée avec nos nerfs en nous arrosant de plusieurs averses dans l'après-midi. Je reconnais l'avoir joué individuel à ce moment-là, mais mon pachyderme équipé pour y manger et y dormir était « un refuge grand luxe ». Nous nous y sommes réfugiés à quatre pour pique-niquer, sans scrupule, et nous avons eu la visite de plusieurs envieux avec lesquels nous avons trinqués !

Comme prévu par les organisateurs, nous sommes repartis vers 15h30 en convoi par les plus belles routes de la vallée du Layon ; Beaulieu, Faye d'Anjou, Bonnezeaux, Tuffalun (Ambillou-Château), et nous nous sommes stationnés à Louresse-Rochemenier. Nous avons déambulé à pied dans les rues du célèbre village troglodytique en admirant les jardins privés en contre-bas de la rue principale. Hélas, pas bistrot d'ouvert, alors nous sommes revenus au parking et nous avons partagé un pot d'adieu à l'arrière de nos voitures...

Un grand merci aux organisateurs, cette journée très conviviale et pleine d'intérêts variés, était vraiment une belle réussite !

### Prochains rendez-vous :

**26 MAI : MUSEE de l'AVIATION de MARCE** (Yann/Gaël)

**RDV à 9h00 Parking de La Ronde à Vivy (l'éolienne).** Animations au musée de l'aviation de Marcé : Exposition du Caudron C420 Hélène Boucher et plusieurs modèles Renault des années 30. Rassemblement de clubs de collectionneurs Renault mais également toutes marques. **Participation 5€/pers.**

\*Apporter mobilier pliant et glacière garnie, pique-nique sur place...

**23 JUIN : UNE BELLE JOURNEE DE JUIN !** (Sylviane, JF)

**RDV à 9h45 Parking de La Ronde à Vivy (l'éolienne).**

Découverte de l'histoire insolite d'un couple du Nord Saumurois, soyons curieux, c'est du jamais vu encore !

Le Quinoa est cultivé depuis + 5000 ans sur les hauts plateaux Andins, principalement en Bolivie et au Pérou. C'est en 2009 encouragé par une reconnaissance de « l'intolérance au gluten » que Jason Abbott dans sa ferme expérimentale à Jumelles, poursuit son travail de recherche et d'expérimentation, accompagné de l'ESA d'Angers et par une université aux Pays-Bas. Grace au soutien de la puissante coopérative agricole des Pays de Loire, la filière du quinoa est devenue leader sur le marché National et Européen. Ce matin, nous sommes reçus chez Maud et Jason pour découvrir cette aventure, dans le berceau même du « Quinoa d'Anjou » !

12h ; Pique-nique près du parking Grésillon à Longué (WC) et visite commentée de la promenade des lavoirs. Retour par un circuit qui ne vous laissera pas indifférent(e) en cour de préparation.

\*Apporter mobilier pliant, glacière garnie pour le pique-nique, et de quoi faire des petits achats culinaires...

