

Le petit journal



du rétro !

Le sommaire :

Page N°1 ; le sommaire, le calendrier 2025 du RS, petites annonces,

Page N°2 ; les prochains rendez-vous, CR de la sortie JNVE,

Page N°3 ; CR de la balade Perchée,

Page N°4 ; Fiche d'inscription sortie du 20 juillet, bulletin d'inscription Rétro-balade 2025,

Le calendrier 2025 du Rétroviseur Saumurois:

DATES	IDENTIFICATIONS	ORGANISATEURS	COÛT	INSCRIPTION
15 juin	Belles de Juin	Sylviane /Fred/Véro/JF	5€/pers	NON
20 juillet	de 2 à 4 roues...	Gaël / Jack / Kiwi/ Patrick	3 circuits, 1 pique-nique	NON
14 septembre	41 ^{ème} Rétro balade	le bureau	env. 35€/40€	OUI
5 octobre	Châtaignes & bernache	Patrick / Gaël	pique-nique	NON
16 novembre	Têtes Givrées	Alain / Hugues / Maurice	restaurant	OUI
25 janvier 2026	Assemblée Générale	le bureau	OUI (si repas)	OUI (si repas)

Petites annonces :

A vendre : Caravane RAPIDO en TBE de 1986. Profilée et basse (- de 2m = catégorie auto sur autoroute) avec pavillon amovible. Stockée au sec, équipement d'origine complet, mais auvent défraîchi.

Prix 1500 € Fabien Liger (membre du bureau RS, reporter photo) 06 51 89 55 65 visible à Ambillou Château.

A Restaurer : Citroën ID 19 d Avril 1967 à restaurer. Dernière année avec les phares ronds et la première avec le LHM (liquide Vert) Modèle de plus en plus rare. Démarre au quart de tour sur nourrice, réservoir manquant. Monte et descend sans problème, pas de fuite. La carrosserie est à reprendre ainsi qu'une réparation du châssis. La sellerie est en bon état, 4 pneus neufs, une cafetière changée, une autre neuve fournie. Une Clef avec double (ouvrent toutes les serrures), Auto radio d'origine avec FM qui fonctionne, échappement ok (flexible neuf a été changé), Pompe hp (neuve changée), batterie récente, embrayage fatigué. Dossier FFVE à prévoir, 40 photos disponibles, ne part pas par la route bien sûr. Contact à Benais (37): Frédéric 06.17.61.21.73 (JF possède 3 photos 06 14 88 26 37)

A vendre : Citroën AX K-way 5 portes de 1991, 63000 km d'origine. Belle présentation, entretien mécanique suivi, CG normale à mon nom, éligible collection. CT OK Prix 2200 € Anatole THOMAS 07 77 06 58 16 (Saumur)

Les prochains rendez-vous :

Sortie « Les Belles de Juin » le dimanche 15 /06/2025. Organisateur ; Sylviane & Frédéric, Véro & JF.
9h30 RDV parking inférieur du château de Saumur. Présentation du programme-surprises, encaissement de la participation de 5€/pers en espèces uniquement. Départ à 9h45. Prévoir le panier de pique-nique, la glacière garnie, le mobilier pliant (facultatif). Environ 70 km la boucle depuis Saumur.

Sortie « 2, 3, 4 roues et plus » dimanche 20 juillet. Organisateur ; Gaël, Jack, Kiwi, Patrick et les dames...

NOUVEAU : 3 circuits, 2 rdv, 1 seul lieu de pique-nique !

IMPORTANT pour l'organisation : Inscription Obligatoire Page 4.

Circuit I « Torpédos et caisses carrées » jusqu'en 1944. RDV 9H30 Chez Catherine & Patrick 06 76 40 40 10

Circuit II « 2 et 3 roues » Mob, SoleX, Triporteurs, micro cars, RDV 9H30 Quai Carnot KIWI 06 88 42 84 66

Circuit III « les 30 glorieuses et youngtimers » <1945 à 1995> RDV 9H30 Quai Carnot Jack 06 74 02 19 82

Pour le circuit I, il est impératif de contacter Patrick au plus tôt.

Pour les RDV Quai Carnot, visez au droit du chantier du futur casino de Saumur.

Pour le circuit II, il y aura un véhicule d'assistance et un autre pour le transport des glacières avec le circuit III

Tout le monde se retrouvera au plan d'eau de Bourgueil pour partager le pique-nique.

CR de la sortie « JNVE » du 28 avril 2025 :

Je crois bien que c'est la première fois que le rdv était donné au parking du Conforama de Distré. C'est facile d'accès pour un départ vers le Sud Saumurois. Une trentaine d'équipages était rassemblé sous un soleil timide. Mais une Studebaker avait des soucis mécaniques. Par précaution, l'équipage était invité dans l'autre modèle de la marque Américaine. Claudia & Christian et Valérie & Luc, les organisateurs nous avaient mitonné un circuit aux petits ognons comme on les aime : Ça fait pourtant plus de 40 ans que l'on sillonne les routes régionales, ils ont réussi à nous trouver des sections inconnues avec parfois un ruban herbé au milieu... Ces petites routes dans la campagne vallonnée, parsemée de la lumière des champs de colza en fleur, nous amenaient à Nueil/Layon. La place centrale était trop occupée par les paroissiens assistant à l'office religieux, nous étions alors dirigés vers un autre parking près du stade. C'est là que nous observions les empreintes d'une fuite sur le sol... Un tuyau de retour de LHM s'était rompu sur une DSUPER. C'est banal dans une vie de Citroëniste, mais ça oblige juste à ventiler les occupants et leurs paniers dans d'autres voitures accueillantes... Nous partageons là, un casse-croute champêtre dans la bonne humeur ! Nous sommes repartis toujours par les petites routes, et sans s'en rendre compte, nous avons franchi une frontière et on s'est retrouvé en « Nouvelle Aquitaine », tout près d'Argenton les Vallées (Argenton-Château autrefois). Comme c'était la région natale des organisateurs, ils nous ont fait découvrir des coins escarpés et savoureux qu'ils parcouraient en « Mobylette » jadis... Tout le convoi s'est regroupé autour des halles, et nous avons installé nos mobiliers pliants à l'ombre de ce bâtiment ouvert, pour partager le pique-nique dans l'ambiance que vous imaginez...

En début d'après-midi, certains se sont mesurés aux cartes, d'autres à la pétanque, d'autres encore ont suivi Valérie pour parcourir les rues du centre-ville, avec ses souvenirs d'écolière... Par un heureux hasard, en passant devant une façade fleurie, un vieil homme l'interpela poliment par son nom de jeune fille ! C'était un de ses profs du collège et un échange chargé de souvenirs et d'émotion s'est instauré. Après quelques instants, il interpela son épouse ; « viens vois qui est là ». Le couple Hervé est érudit d'histoire locale, et même guide pour l'office de tourisme. Figurez-vous qu'ils nous ont proposés de sillonner la cité et de nous instruire sur les spécificités historiques, les particularités architecturales, l'évolution économique de ce gros bourg rural à la croisée de grandes routes. Ils nous ont emmenés voir le tour de ronde du vieux château (vestiges médiévaux) qui dominait de cet éperon rocheux, les trois vallées profondes et verdoyantes. Voilà un moment délicieux qui restera dans nos souvenirs. C'était déjà l'heure de se quitter chacun est reparti vers son domicile après cette journée exquise. Merci aux organisateurs et aux nombreux participants...

Compte rendu de « la balade Perchée », 10 et 11 mai :

Notre belle balade dans la Sarthe où nos organisateurs nous ont fait un beau parcours avec nos petites routes de campagne et parfois en forêt. Des beaux panoramas, notre premier arrêt a été au Grand Lucé où nous avons été reçus gentiment par monsieur le maire. Visite commentée de la mairie, une passionnante histoire ! Vin d'honneur offert avant le déjeuner dans une salle mise à notre disposition; ensuite nous reprenons la route par Parigné l'évêque, Connéré, Bonnétable tout en explorant le paysage pour arriver à notre gîte à Roupérroux le coquet. Là, nous avons été très bien reçus : chacun s'est installé dans le dortoir affecté, puis c'était l'heure de l'apéritif et le repas excellent ; quelle ambiance en soirée ! Le lendemain matin après le petit déjeuner copieux, le circuit nous emmenait à Semur en vallon ; découverte de la gare Decauville, le petit voyage en train de l'époque 1920 à 1930 et visite du très beau musée. Pique-nique dans les dépendances de la gare, avec toujours de la bonne humeur. Départ pour le retour à Coudrecieux (château domaine de la pierre) arrêts au Lude puis Longué pour un « au revoir » merci à nos organisateurs pour ce week-end.

Monique Lebastard

Autre commentaire de JF (le bavard) qui remercie Monique pour son CR.

Les organisateurs (Christine & Jean et Denise & Alain) ont mis le curseur très haut dans la préparation de ce « week-end découvertes », nouvelle formule ! Un itinéraire enchanteur qui nous surprenait par le nombre de « coup d'œil » sur des châteaux, des lavoirs, des églises, des moulins, ou des vallées verdoyantes... Ils ont consacré 2 reconnaissances à rencontrer leurs contacts et ça change tout ! Nous avons bénéficié d'un accueil très convivial au Grand Lucé par M le Maire et les représentants du club multimarques local. Il faudra qu'on soit à la hauteur s'ils viennent à Saumur un jour... Et puis, la surprise en s'immergeant sur le site qui rend hommage aux chemins de fer portatifs DECAUVILLE. Depuis + de 50 ans, des bénévoles sont investis dans cette reconstitution de ce patrimoine au succès oublié. Une pépite ! Que des éloges à faire pour les prestations du traiteur et le choix du gîte de groupe. Pour couronner le tout, la météo ensoleillée était de la partie jusqu'au pique-nique du dimanche, un peu moins après, mais ça ne nous a pas gêné. Le budget de 120 €/pers qui comprenait le pot d'accueil du samedi, « les repas traiteur » du samedi midi, samedi soir, petit dej, repas du dimanche midi, l'hébergement au gîte (draps inclus) et les visites, était très contenu ! On s'est laissé choyer, quel bonheur !

Il y a eu un excédent même que le bureau a décidé d'offrir à l'association du train Decauville, après consultation et l'accord unanime des participants. Nous sommes tous enchantés par cette « balade Perchée », dans le Perche Sarthois, MERCI ! A renouveler tous les 2 ans, en alternance avec « les Grandes Vacances »...

FICHE D'INSCRIPTION

Sortie du 20 juillet 2025 « sortie 2, 3, 4 roues et plus » :

Une fiche par véhicule ou engin motorisé

NOM : PRENOM(S) : TEL :
MARQUE : MODELE : ANNEE : Nb Passager(s) :

Circuit I « Torpédo, caisse carrée et avant 1945 » 9H30 chez Catherine & Patrick 06 76 40 40 10 Varennes

Circuit II « 2, 3 roues, SoleX, Mob, triporteurs, micro-car » 9H30 Quai Carnot Saumur Kiwi 06 88 42 84 66

Circuit III « 30 glorieuses & youngtimers » < 1945 à 1995 > 9H30 Quai Carnot Saumur Jack 06 74 02 19 82

JE CHOISI LE CIRCUIT N° ...

Pour le circuit I, il est impératif de contacter Patrick le plus tôt possible.

Envoyez votre fiche avant le 17 juillet à la boîte postale du club ou par mail à JF jf-h-cosy-yeye@laposte.net

FICHE D'INSCRIPTION

« La Rétro-Balade » du 14 septembre 2025,

(1 fiche par équipage, écrire en majuscules SVP)

L'EQUIPAGE :

NOM & Prénom(s) :	Tel :	Club (facultatif) :
Adresse :	Code Postal :	Localité :
Mail (bien lisible) :	@	(confirmation d'engagement)
Nombre d'adulte + 12 ans (la personne au volant comprise)	... X 41 € =	€
Nombre d'enfant – 12 ans (avec menu enfant)	... X 20 € =	€
TOTAL d'engagement =		€

LE VEHICULE :

Marque : Modèle : Année :

Ne tardez pas !

NB : seules les inscriptions signées, accompagnées d'un chèque et expédiées avant le 07/09 seront enregistrées.

Chèque à l'ordre du « **Rétrovisseur Saumurois** », accompagné de la fiche, **BP 205 49411 Saumur Cedex**

Attention, la manifestation est limitée à 100 équipages !

Durant la Rétro-balade,

**J'atteste être titulaire du permis en lien avec le véhicule, d'avoir une assurance en cours de validité,
j'accepte les conditions d'inscription et je m'engage à respecter le Code de la route !**

Date : Lieu : Signature :

IMPORTANT : Accueil des équipages à partir de 8h15 Place des Ardilliers à Saumur. L'inscription comprend la plaque de rallye + le carnet de route + les collations + le repas du midi ! Tenue d'époque appréciée...

Concernant les tout-petits, ils seront sur vos genoux, ceux avec un « menu enfant » seront à table à vos coté. Vous pouvez préférer apporter un pique-nique pour eux, mais pour le service, ils seront à une autre table.

Tout désistement ou annulation dans les 72 heures avant la Rétro-Balade ne pourra donner lieu à un remboursement du fait de notre engagement vis-à-vis du traiteur.

