

Le petit journal



du rétro !

Le sommaire :

Page N°1 ; le sommaire, le calendrier 2024 du Rétroviseur Saumurois et quelques dates externes ...

Page N°2 ;

Page N°3 ;

Page N°4 ;

Le calendrier du RS pour 2024 :

<u>DATES</u>	<u>IDENTIFICATIONS</u>	<u>ORGANISATEURS</u>	<u>COÛT</u>	<u>INSCRIPTION</u>
28 juillet	Caisses carrées et pas carrées	Patrick et Jack	?	NON
Du 17 au 25/08	Les Grandes Vacances dans le Lot	JF	OUI	Complet
8 septembre	Super Rétro balade « 40 ans »	Le bureau + volontaires	OUI	OUI
13 octobre	Châtaignes et bernache	Gaël et Patrick	NON	NON
10 novembre	Têtes givrées	Alain, Hugues et Maurice	OUI	OUI
26 janvier 2025	Assemblée Générale	Le bureau	OUI (repas)	OUI (repas)

Prochains rendez-vous :

28 juillet 2024 : CAISSES CARREES & CAISSES MOINS CARREES :

Caisses Carrées : 9h, chez Catherine & Patrick, 29 route de Gaure à Varennes/Loire. Café/brioche offert. 10h, départ, parcours de 50 km. (Patrick ; 06 76 40 40 10) *

Caisses moins carrées : 9h45, parking du château de Saumur. (Jack ; 06 74 02 19 82) *

*Apporter mobilier pliant et glacière garnie.

8 septembre 2024 : RETRO BALADE des « 40 ANS » du RETROVISEUR SAUMUROIS :

A partir de 8h, Place des Ardilliers à Saumur...

Attention, limitée à 100 équipages. Bulletin d'inscription Page 4.

CR sortie des « Belles de mai » du 26 mai :

Il faisait beau ce matin-là pour accueillir les 27 voitures au parking de la Ronde. Dès 9 h 30, les voitures guidées par Yann partaient pour les petites routes de campagne du Nord Saumurois.

Un vrai défilé de voitures, un bel échantillon de toutes les couleurs, joli à regarder tout au long du parcours.

Nous traversons de jolis villages nichés dans la campagne verdoyante quelquefois vallonnée. Nous arrivons vers Mouliherne et ses étendues d'arbres fruitiers. Tout se passait bien mais Yann a voulu pimenter le parcours en nous faisant passer par un chemin empierré non indiqué sur la feuille de route. Juste une dizaine de kms en plus pour retrouver le bon parcours. Cela nous a permis cependant de découvrir le clocher tors de Fontaine Guérin. On récupère la bonne route vers Sermaise.

Nous traversons la jolie forêt de Chaumont d'Anjou pour ensuite arriver à l'aéroport d'Angers à Marcé, il est déjà 11 h 20. Les voitures anciennes se garent « en épi » sur le parking et cela forme un bel ensemble.

La visite du musée avec un guide fut très intéressante : entre l'avion Gaudron Renault avec lequel Hélène Boucher a eu plusieurs records du monde de vitesse féminin,... et le premier avion de la patrouille de France,... et une exposition d'anciennes Renault.....

Au cours de cette visite, on entendit une belle averse sur le toit du musée. Heureusement, cela n'a pas duré. 13 H 30, la visite étant finie, Il est temps d'aller manger.

Nous partons pour le site de l'étang de Malagué, un super endroit pour pique-niquer. Nous nous installons sous un abri (au cas où il pleuve ou il fasse trop chaud) pour déguster nos repas et discutons dans la bonne humeur.

L'après-midi est déjà bien entamé, certains décidèrent de repartir après un au revoir tandis que d'autres décidèrent de jouer à la pétanque. Ce fut un jeu très disputé à 5 contre 5.

Il était déjà tard, chacun reprit sa voiture après s'être salué. Un grand merci aux organisateurs, Yann et Gaël qui nous ont proposé cette journée si bien réussie.

(Je remercie chaleureusement Sylvie & Gaël d'avoir rédigé ce compte rendu, parce que je n'avais pas pu y participer).

CR de la sortie du 23 juin :

26 équipages se sont rassemblés au parking de covoiturage de « la ronde » à Vivy. Avisée par le LVA, une Peugeot 177 centenaire du Teuf-teuf Douéssin était au rdv, bien avant 10h. Sylviane & Frédéric et Véro & JF étaient les organisateurs de cette sortie de juin. Après un mot d'accueil et de bienvenue, ils annonçaient que la 1^{ère} visite de la matinée était impossible suite à un violent orage qui a ravagé le travail d'une année à la ferme expérimentale de Jumelles, berceau du « Quinoa d'Anjou ». Malgré tout, un gros livre de recettes était distribué à chaque équipage pour s'essayer à cette légumineuse cultivée depuis la période des Incas dans les Andes, en Amérique du Sud... Nous irons découvrir ce végétal sur pied au moment de la fleuraison dès l'an prochain (la 2^{ème} quinzaine de juin)... Notre curiosité est excitée par cette culture méconnue sur notre territoire alors de le « Quinoa d'Anjou » est leader de la filière en Europe !

Les organisateurs ont prévenu en distribuant les feuilles de route, que l'itinéraire imprimé était engraissé pour habiller le temps jusqu'à midi. Ceinturé par le vieux Type H et la Triumph Spitfire (acquise dernièrement) le

convoi hétéroclite s'activait branle-ballant. C'est à vitesse sénatoriale, que nous passions au pied de l'imposante statue de l'Artcheval, sur le bord de l'A85, puis nous admirions la promenade des Lavoirs sur le vieux Lathan quelques belles demeures, avant d'entrer dans le bourg de Vivy. En descendant la rue des Bassauges, nous avons de part et d'autre des tableaux d'anciennes vues Vétusiennes. Un peu après le complexe sportif, nous nous arrêtons à la stèle érigée en mémoire de la chute d'un bombardier en 1943, qui fit 4 victimes et un rescapé. Nous sommes repartis, toujours dans le bois des Monteaux vers le plan d'eau et la réserve ornithologique. Ensuite, nous sommes passés dans la zone déboisée qui avait brûlé à l'été 2022, avant de s'arrêter à la seconde stèle sur la commune de Longué. Une riveraine est venue pour prendre des photos de nos voitures, et nous apporter le récit de ses souvenirs de la chute dramatique de cet autre avion des alliés...

Le convoi se reformait pour passer cette fois dans des secteurs sinistrés par l'orage, et nous avons constaté les dégâts impressionnants sur les cultures, les arbres déracinés, les poteaux électriques tombés au sol.... Comme on se rapprochait des 12 coups de midi, nous paradions dans les rues Longuéennes et nous envahissions le parking du Moulin Hydronef sur le bord de la (D347), qui nous était réservé par arrêté municipal. Nous nous sommes installés au bout du parking et sous l'espace ombragé avec notre mobilier déplié. Nous avons eu la visite de M Lefebvre, 1^{er} adjoint, avec sa 2CV AZU 250 vitrée « Glaçauto » en très bel état. Comme il était venu avec une bonne bouteille, nous avons trinqué ensemble et le pique-nique a commencé dans la bonne humeur ponctué par des éclats de rire...

Dans l'après-midi, nous avons le choix entre 2 visites commentées : L'une de « l'église Notre Dame de la Légion d'Honneur » (unique en France) et comprendre d'où venait cette appellation étonnante, suivit de plusieurs morceaux joués sur l'orgue restauré... L'autre visite narrait « la promenade des lavoirs » sur le vieux Lathan, animée par des lavandières enjouées... Nous avons même eu en Bonus, la visite gratuite de l'Hydronef et de l'expo de peintures...

Comme nous avons peu roulé depuis le matin, les organisateurs nous proposaient pour revenir au point de départ par un circuit bucolique de 37 km au lieu d'y retourner directement (10 km).

Une quinzaine d'équipages ont opté pour ce circuit ; Nous sommes partis par la petite route sinueuse et chaotique de Brion. En entrant dans le bourg, on était invité à venir voir le lavoir/abreuvoir/fontaine, un bijou du patrimoine bâti très rare dans l'Ouest. Le lavoir est de dimensions modestes mais les murs d'enceinte quasi clos, sont très hauts, les 4 pentes du toit sont inclinées vers le bassin (Impluvium) ce qui apporte une belle luminosité. L'abreuvoir extérieur est pavé en pente douce parfaitement adapté pour les chevaux. La fontaine équipée d'un mécanisme horizontal permettait d'alimenter la population en eau d'une rare pureté...

Nous avons contourné la vieille église du XII^{ème} siècle, cet édifice de l'art Roman de style Plantagenêt qui est orné de nombreuses sculptures comparables à l'abbatiale de Cunault. Puis nous sommes descendus dans la vallée fertile et nous avons rejoint les bords verdoyants de l'Authion. Tantôt sur une rive, tantôt sur l'autre, nous sommes passés par le Pont St René, le Gué de Fresnes, le château de la Poupardière, le Gué d'Arcy, le vieux Bourg de Vivy et sommes arrivés par les près au rond-point à l'éolienne, bien connu !

On s'est quitté avec le sentiment d'avoir partagé une belle journée bien remplie avec une multitude de découvertes variées mais sans avoir couru non-plus. Merci aux organisateurs et nous prenons rdv l'an prochain pour en savoir plus sur le Quinoa d'Anjou...



FICHE D'INSCRIPTION du 8 septembre 2024 :

« La Super Rétro-Balade » des 40 ans du « Rétroviseur Saumurois »

(Une fiche par équipage, SVP)

L'EQUIPAGE ; Nom et prénom :

Club (facultatif) :

Tél : Adresse :

mail (en majuscules et bien lisible) :

Nombre de personne(s) (+ 12 ans) (la personne au volant comprise) ... x 40€	=	€	
Enfant(s) jusqu'à 12 ans :	... x 20€	=	€
TOTAL d'engagement		=	€

LE VEHICULE ; Marque :

Modèle :

Année :

NB : Seules les inscriptions signées, accompagnées d'un chèque seront enregistrées ! (limite 100 équipages).
Le chèque à l'ordre du « RETROVISEUR SAUMUROIS » - B.P. 205 - 49411 - SAUMUR CEDEX

ATTENTION : Manifestation limitée à 100 équipages !

J'atteste être titulaire du permis de conduire de la catégorie du véhicule et je suis couvert(e) par une assurance.
J'accepte les conditions d'inscription et je m'engage à respecter le code de la route pendant toute la rétro-balade.

Lieu : Date : Signature :

Accueil des voitures à partir de 8h30, Place des Ardillers à Saumur. La plaque de rallye, les collations, le repas du midi sont inclus dans le coût de l'inscription. Tenues d'époques appréciées.

Concernant les enfants, si vous ne voulez pas prendre de menu, vous pouvez aussi leur amener un pique-nique, par contre, ils ne pourront pas se joindre à vous à table.