

Assemblée Générale

Samedi 20 janvier 2024





ORDRE DU JOUR

➔ Bilan 2022 – 2023 & Vote des résolutions

➔ Comptes-rendus d'activités 2023 & Perspectives 2024

- ZFE et vignette
- Autres points législation
- Attestations
- Adhésions
- Donation

➔ Comptes-rendus d'activités 2023 & Perspectives 2024 (suite)

- Programmes
- Groupes de travail
- Partenaires
- Délégations régionales
- Relations internationales
- Développements des activités commerciales
- Communication

➔ Budget 2023 - 2024

➔ Questions diverses

➔ Résultat élection administrateurs



RAPPORT MORAL

Exercice 2022 - 2023

- Relations institutionnelles
- Développement des programmes
- Couverture territoriale
- Modernisation de la gestion



Questions réglementaires



ZFE - LOI CLIMAT ET RESILIENCE

✓ 22 août 2021

Etat des lieux

- 11 ZFE existantes
- 53 agglomérations avec ZFE à venir

Plus d'information sur :
www.lavignettecritair.fr



DÉPLOIEMENT DES ZONES À FAIBLES ÉMISSIONS MOBILITÉ (ZFE-M)

Une mobilisation des agglomérations pour faire baisser de 40 % la pollution de l'air en ville dès 2025





ZFE

Le lundi 10 juillet 2023 a eu lieu le 2^e comité ministériel au cours duquel le ministre a opéré une précision sémantique qui distingue les territoires ZFE et les territoires de vigilance.

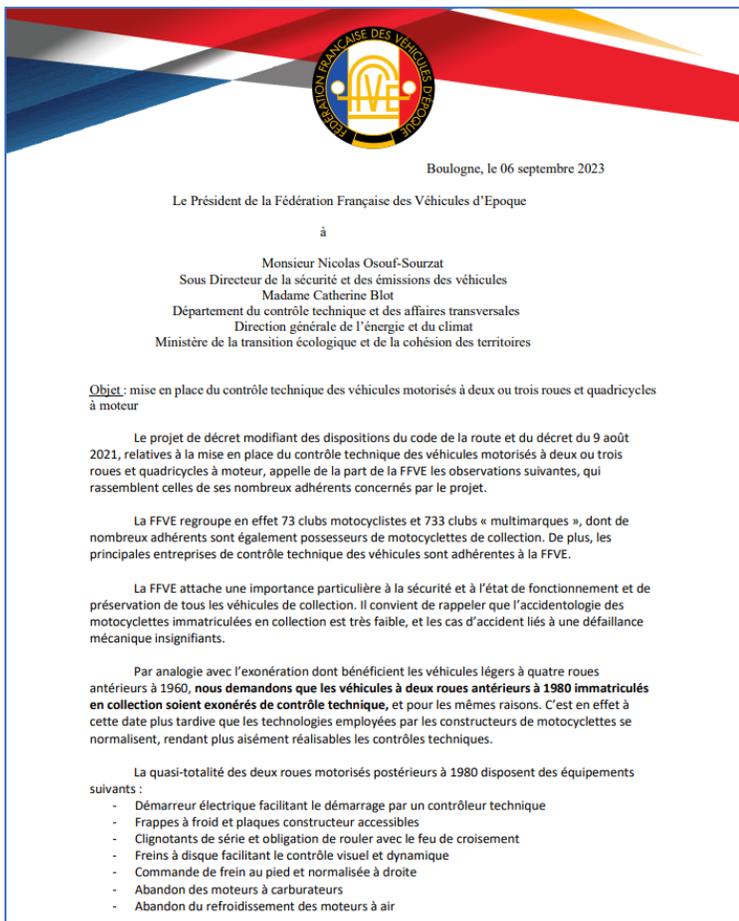
Il existe donc deux types de territoires :

- **Les agglomérations qui dépassent, de manière régulière, les seuils réglementaires de qualité de l'air, sont des territoires ZFE effectifs** : elles doivent respecter le calendrier législatif de restrictions aboutissant à des restrictions pour les voitures diesel de plus de 18 ans au 1^{er} janvier 2024 (Crit'Air 4), puis pour les voitures diesel de plus de 14 ans et les voitures essence de plus de 19 ans au 1^{er} janvier 2025 (Crit'Air 3). En raison de l'amélioration de la qualité de l'air, les agglomérations concernées sont en diminution constante, année après année : elles sont aujourd'hui au nombre de 5 (Paris, Lyon, Marseille, Rouen, Strasbourg).
- **Les agglomérations qui respectent les seuils réglementaires de qualité de l'air sont de fait des territoires de vigilance** :
 - Pour les agglomérations n'ayant pas encore mis en place de règles (31 agglomérations concernées) : la seule obligation prévue par la loi est la restriction de circulation des voitures immatriculées jusqu'au 31 décembre 1996 (non classés) avant le 1^{er} janvier 2025.
 - Pour les agglomérations dans lesquelles des ZFE existent (6 agglomérations concernées) : elles ont toutes au moins mis en place les restrictions minimales prévues par la loi. Elles n'ont donc plus aucune obligation de renforcer leurs restrictions actuelles.



POINT LEGISLATION

- Position de la FFVE sur le contrôle technique des deux Roues motorisées
- Lettre de la FFVE aux ministères :



Boulogne, le 06 septembre 2023

Le Président de la Fédération Française des Véhicules d'Époque

à

Monsieur Nicolas Osouf-Sourzat
Sous Directeur de la sécurité et des émissions des véhicules
Madame Catherine Blot
Département du contrôle technique et des affaires transversales
Direction générale de l'énergie et du climat
Ministère de la transition écologique et de la cohésion des territoires

Objet : mise en place du contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur

Le projet de décret modifiant des dispositions du code de la route et du décret du 9 août 2021, relatives à la mise en place du contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur, appelle de la part de la FFVE les observations suivantes, qui rassemblent celles de ses nombreux adhérents concernés par le projet.

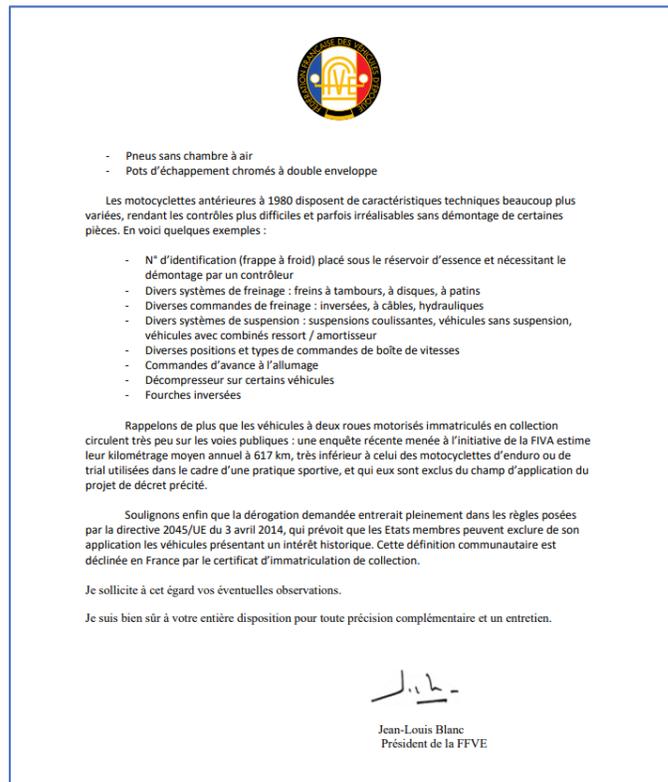
La FFVE regroupe en effet 73 clubs motocyclistes et 733 clubs « multimarques », dont de nombreux adhérents sont également possesseurs de motocyclettes de collection. De plus, les principales entreprises de contrôle technique des véhicules sont adhérentes à la FFVE.

La FFVE attache une importance particulière à la sécurité et à l'état de fonctionnement et de préservation de tous les véhicules de collection. Il convient de rappeler que l'accidentalité des motocyclettes immatriculées en collection est très faible, et les cas d'accident liés à une défaillance mécanique insignifiants.

Par analogie avec l'exonération dont bénéficient les véhicules légers à quatre roues antérieurs à 1960, nous demandons que les véhicules à deux roues antérieurs à 1980 immatriculés en collection soient exonérés de contrôle technique, et pour les mêmes raisons. C'est en effet à cette date plus tardive que les technologies employées par les constructeurs de motocyclettes se normalisent, rendant plus aisément réalisables les contrôles techniques.

La quasi-totalité des deux roues motorisés postérieurs à 1980 disposent des équipements suivants :

- Démarreur électrique facilitant le démarrage par un contrôleur technique
- Frappes à froid et plaques constructeur accessibles
- Clignotants de série et obligation de rouler avec le feu de croisement
- Freins à disque facilitant le contrôle visuel et dynamique
- Commande de frein au pied et normalisée à droite
- Abandon des moteurs à carburateurs
- Abandon du refroidissement des moteurs à air



Objet : mise en place du contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur

- Pneus sans chambre à air
- Pots d'échappement chromés à double enveloppe

Les motocyclettes antérieures à 1980 disposent de caractéristiques techniques beaucoup plus variées, rendant les contrôles plus difficiles et parfois irréalisables sans démontage de certaines pièces. En voici quelques exemples :

- N° d'identification (frappe à froid) placé sous le réservoir d'essence et nécessitant le démontage par un contrôleur
- Divers systèmes de freinage : freins à tambours, à disques, à patins
- Diverses commandes de freinage : inversées, à câbles, hydrauliques
- Divers systèmes de suspension : suspensions coulissantes, véhicules sans suspension, véhicules avec combinés ressort / amortisseur
- Diverses positions et types de commandes de boîte de vitesses
- Commandes d'avance à l'allumage
- Décompresseur sur certains véhicules
- Fourches inversées

Rappels de plus que les véhicules à deux roues motorisés immatriculés en collection circulent très peu sur les voies publiques : une enquête récente menée à l'initiative de la FIVA estime leur kilométrage moyen annuel à 617 km, très inférieur à celui des motocyclettes d'enduro ou de trial utilisées dans le cadre d'une pratique sportive, et qui eux sont exclus du champ d'application du projet de décret précité.

Soulignons enfin que la dérogation demandée entrerait pleinement dans les règles posées par la directive 2004/UE du 3 avril 2014, qui prévoit que les Etats membres peuvent exclure de son application les véhicules présentant un intérêt historique. Cette définition communautaire est déclinée en France par le certificat d'immatriculation de collection.

Je sollicite à cet égard vos éventuelles observations.

Je suis bien sûr à votre entière disposition pour toute précision complémentaire et un entretien.

J. L. Blanc
Jean-Louis Blanc
Président de la FFVE





Attestations

Loïc Duval



DÉLIVRANCE D'ATTESTATIONS FFVE

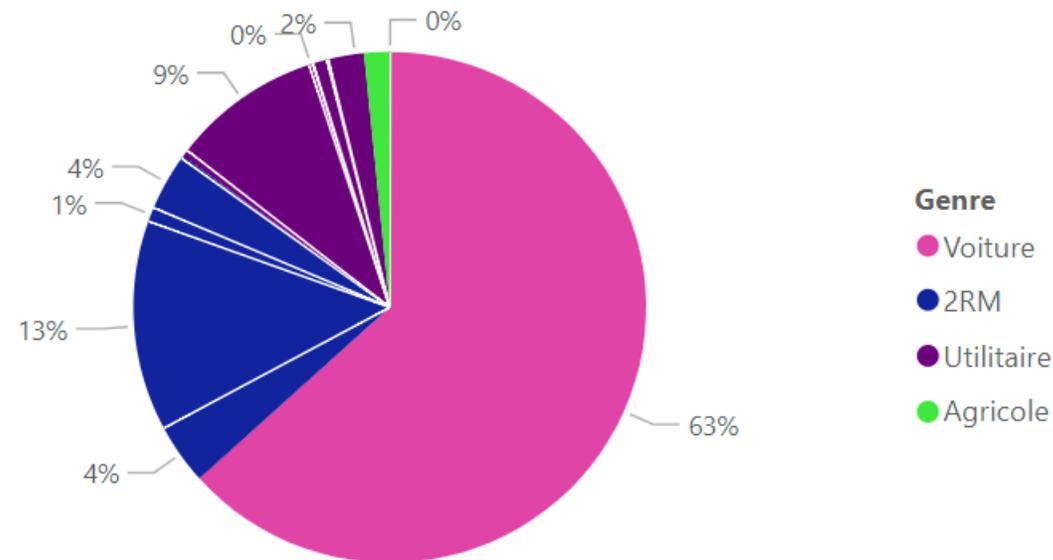
44 108 attestations délivrées en 2023 dont 70% d'attestations dématérialisées

+19% vs 2022 soit +7 028 attestations



	2023	
VOITURES	27 921	63%
MOTOS	9 606	22%
UTILITAIRES	5 860	13%
AGRICOLES	708	2%
TOTAL	44 108	

Nombre d'Attestations par Genre

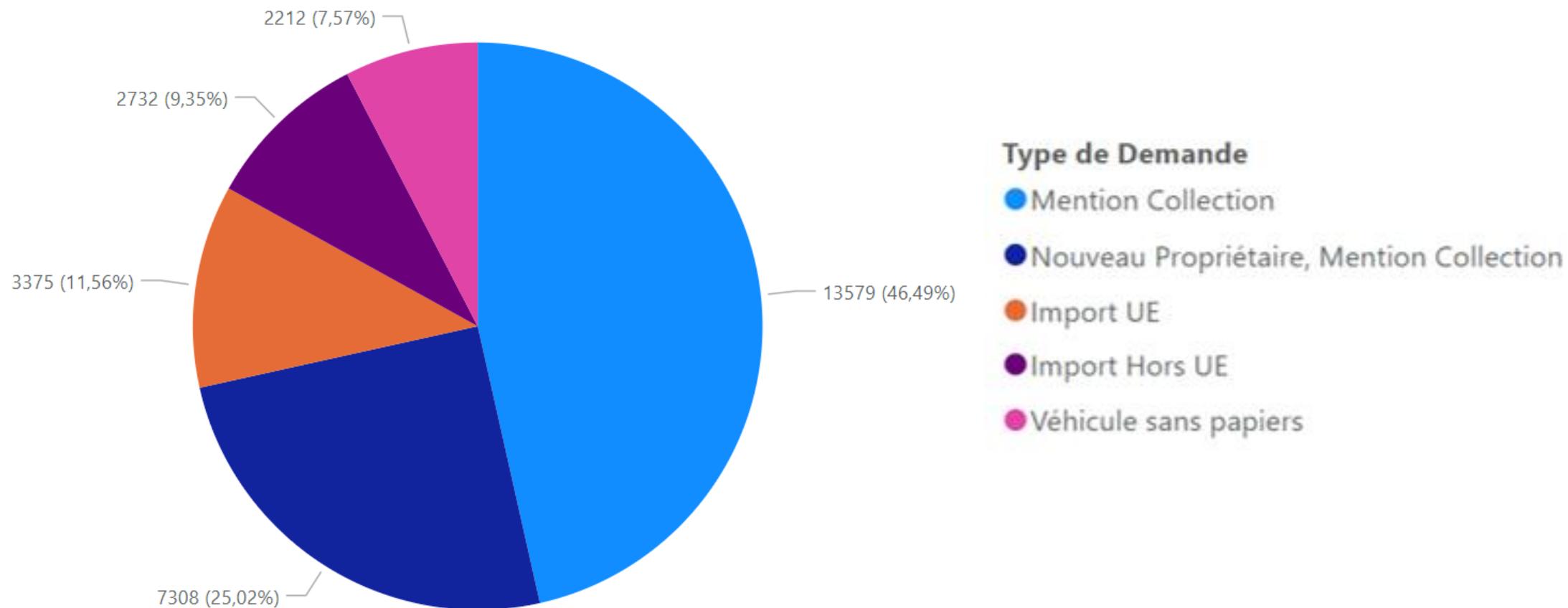


Délais de traitement actuel

- 4 à 5 semaines pour les **particuliers**
- 5 jours pour les **professionnels adhérents**
- 10 jours pour les professionnels non adhérents

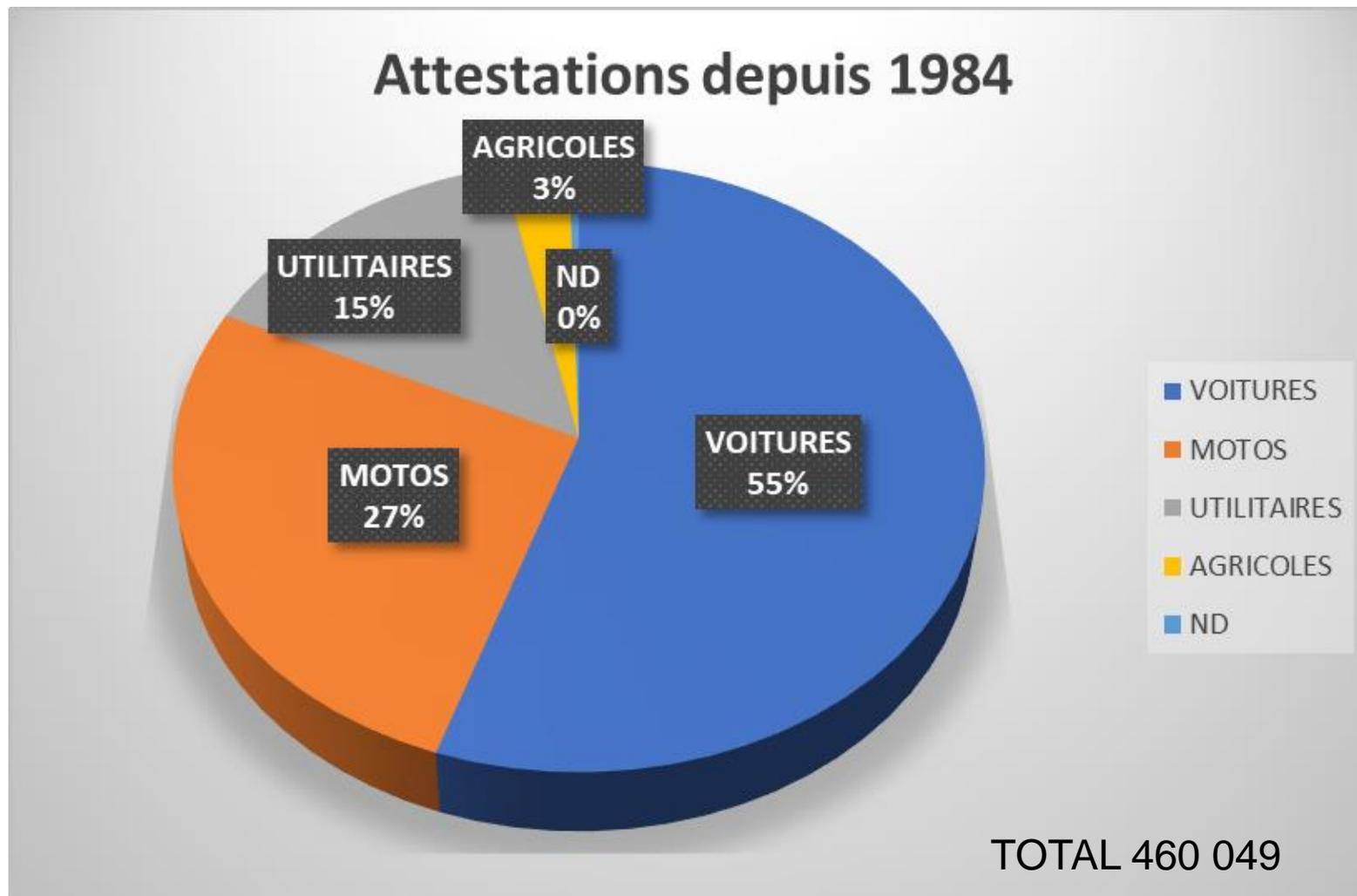


NOMBRE D'ATTESTATIONS DELIVREES PAR TYPE DE DEMANDE



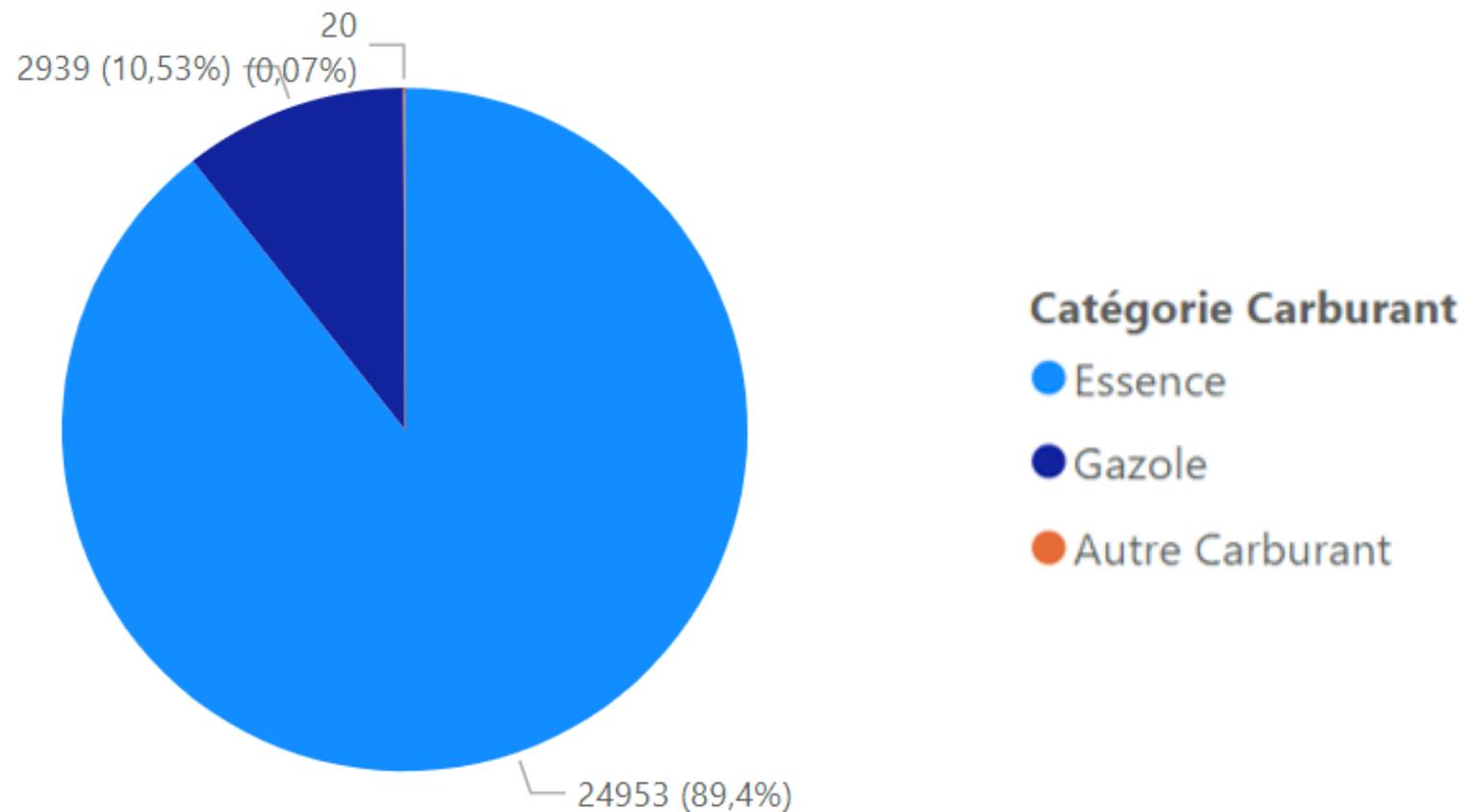


ATTESTATIONS DELIVREES DEPUIS 1984





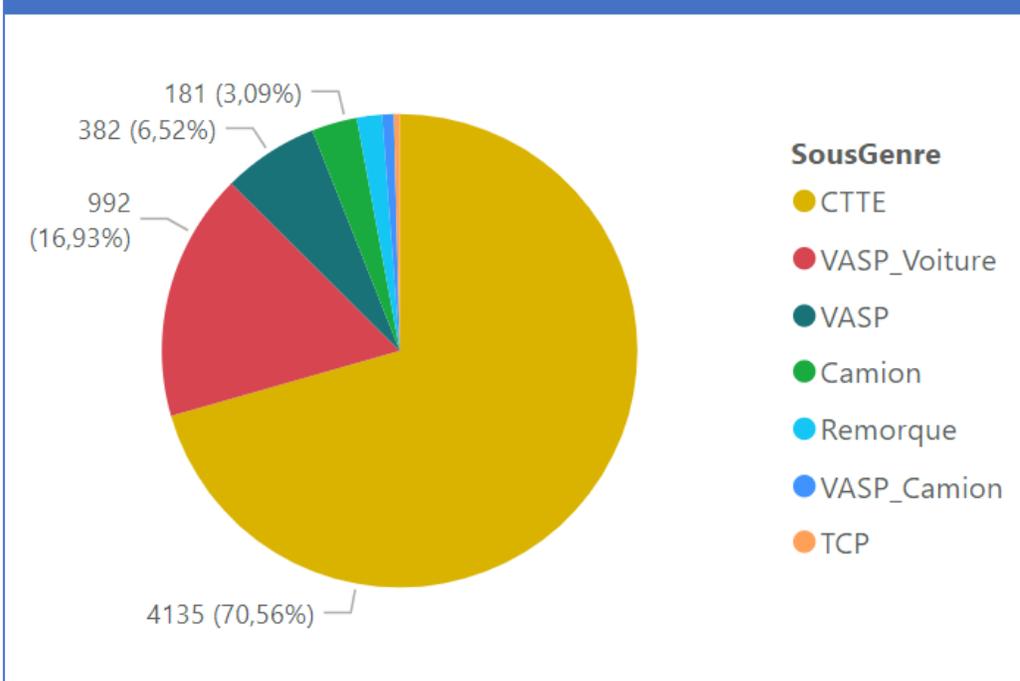
CARBURANTS DES VOITURES AVEC ATTESTATION



2023 : Près de **90%** des attestations délivrées pour les **voitures particulières** sont en **essence**

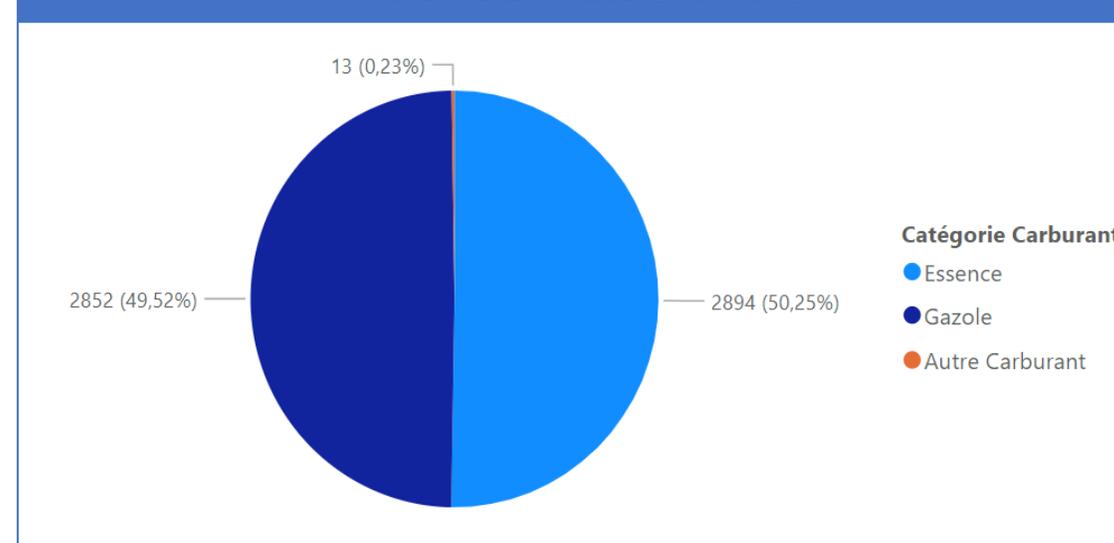
ATTESTATIONS VEHICULES UTILITAIRES

TYPES DE VEHICULES



2023 : 70% des attestations d'utilitaires concernent des camionnettes (CTTE)

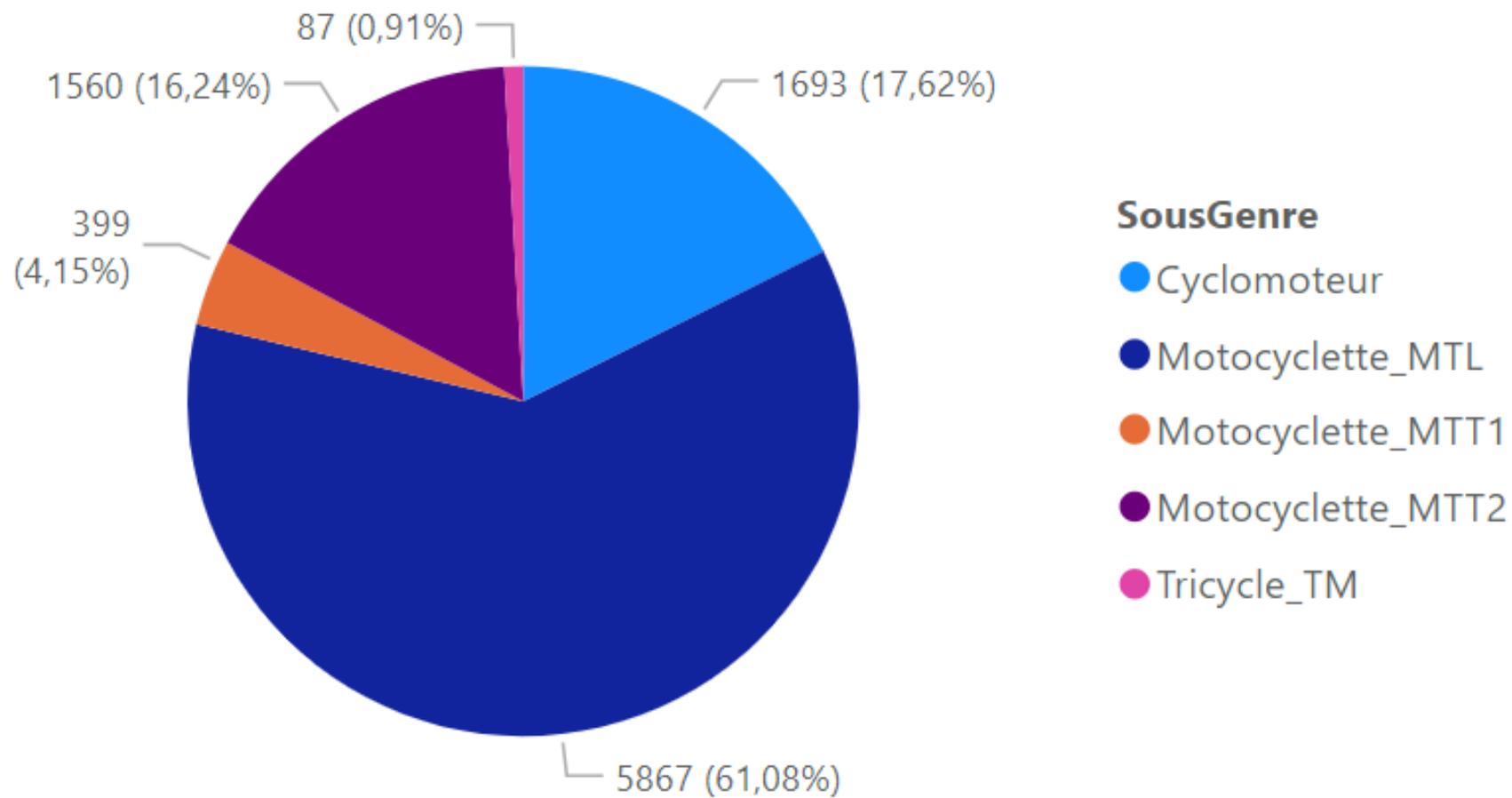
TYPES DE CARBURANTS



2023 : La **moitié** des attestations délivrées pour les **utilitaires** sont en **essence**



ATTESTATIONS 2 ROUES MOTORISEES



2023 : 61% des attestations de motos concernent la catégorie 125 cm3



DEMATERIALISATION DES DEMANDES D'ATTESTATION

Une ouverture du service le 1er février 2023

Forte adhésion des collectionneurs à la dématérialisation



1^{er} février 23
*Particuliers &
Professionnels*

30 avril 23
*80% Particuliers
65% Professionnels*

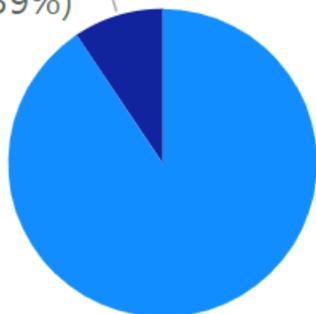
30 septembre 23
*89% Particuliers
70% Professionnels*



Action en cours pour convertir plus de professionnels

Répartition des demandeurs

4736 (9,39%)



45725 (90,61%)

- Particuliers
- Professionnels



2023 : BILAN DE LA DÉMATÉRIALISATION



- ✓ Une forte adhésion des collectionneurs particuliers
- ✓ Echanges facilités avec les collectionneurs
- ✓ Traitement en priorité des professionnels adhérents (une semaine)
- ✓ Analyse des dossiers facilitée

Points d'amélioration

- ✓ Mieux informer les collectionneurs pour améliorer la qualité de leur dossier :
Taux de retour > 40%
- ✓ Réduire encore les délais de délivrance des attestations : objectif hors cas complexes de 3 semaines
- ✓ Inciter les professionnels à recourir davantage à la dématérialisation



2023 : RENFORCEMENT DE LA LUTTE CONTRE LA FRAUDE

- ✓ Rapprochement avec le service fraude des CERT (dépendants de l'ANTS) : communication systématique des articles 40 à la FFVE, pour dépôt de plainte conjoint.
- ✓ Création d'un relationnel avec deux experts judiciaires dont l'un est celui attaché à notre partenaire AUTOSUR.
- ✓ Création d'un relationnel avec les services anti-fraude des constructeurs : PIAGGIO VESPA France et Italie / VOLKSWAGEN AUDI France et Allemagne / HONDA France.
- ✓ Rapprochement avec les Fédérations étrangères via la FIVA sur certaines fraudes ayant des ramifications à l'étranger.
- ✓ Relation FFVE améliorée avec les forces de l'ordre (Procédures, enquêtes en cours et réquisitions judiciaires) .
- ✓ Nouvelle communication sur la fraude en amont de la demande d'attestation.
- ✓ Communication dans le dernier l'Authentique.



Adhésions

Loïc Duval



ADHERENTS 2023

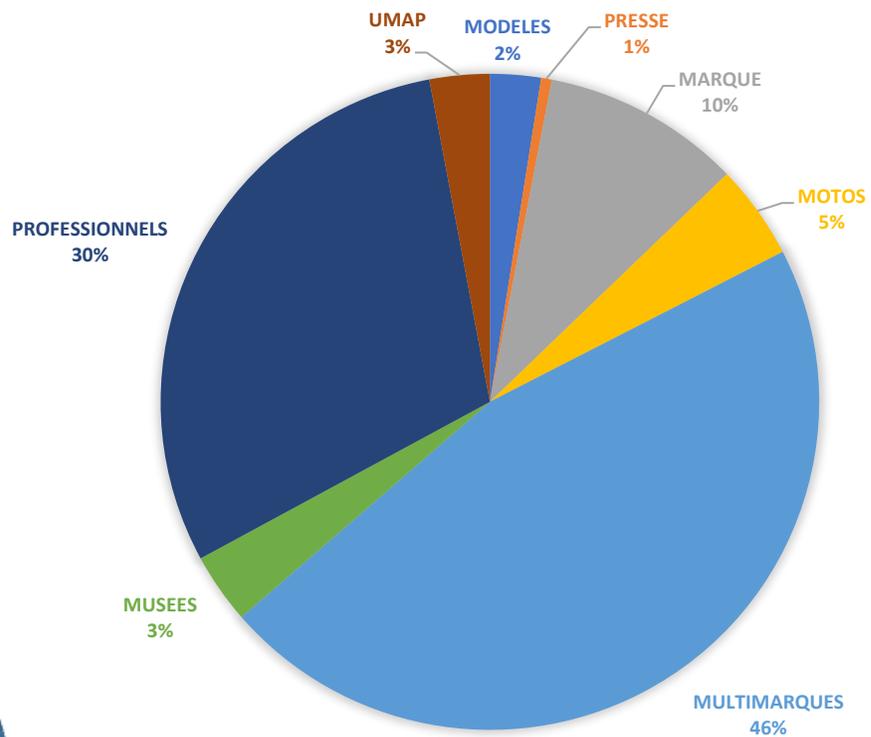
31/12/2023			
Collège	Renouvellement Adhérents 2023	Nouveaux adhérents 2023	Total adhérents 2023
MODELES	33	5	38
PRESSE	8	0	8
MARQUE	147	2	149
MOTOS	68	3	71
MULTIMARQUES	677	27	704
MUSEES	51	2	53
PROFESSIONNELS	404	53	457
UMAP	44	1	45
TOTAL	1432	93	1525



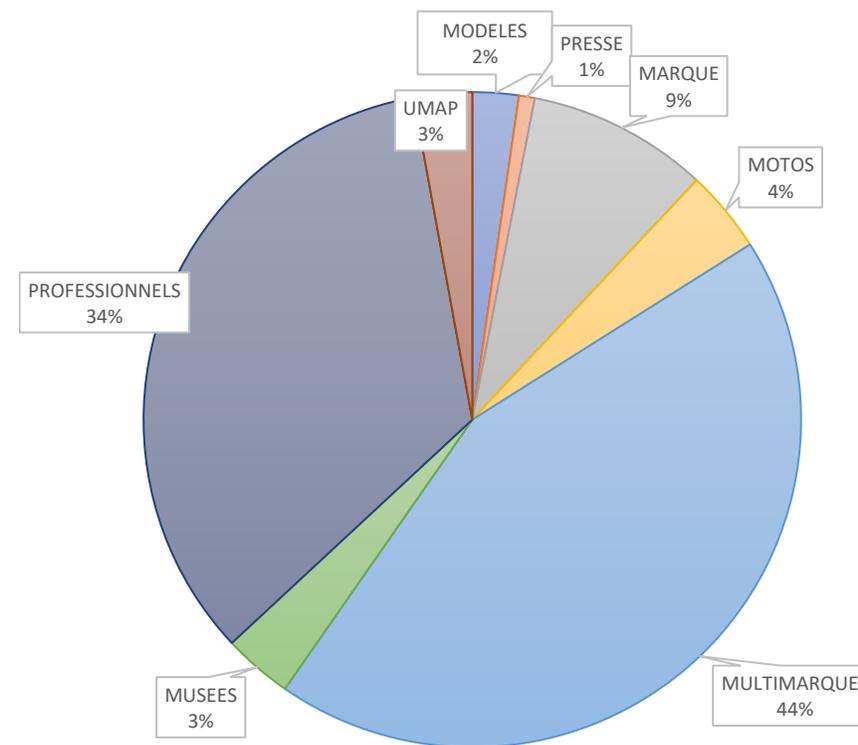
ADHERENTS 2023

La répartition par collège reste sensiblement la même.

ADHÉRENTS 2023



ADHÉRENTS 2022





PERSPECTIVES 2024



Déjà 56 nouveaux adhérents ce début 2024
8 dossiers de candidatures à présenter au prochain Bureau
Potentiellement 64 nouveaux adhérents au 1^{er} trimestre 2024 contre 93 à fin 2023.



L'appel des cotisations 2024 sera envoyé début février



Donation

Jean-Louis Blanc



DONATION KOECHLER

Fin juillet 2023, une étude notariale a informé la FFVE des dispositions testamentaires de Monsieur Daniel Koechler :

Celui-ci a légué par testament l'intégralité de son patrimoine à la FFVE

La valeur de ce legs est évaluée entre 200 000€ et 250 000€.

La FFVE devra affecter ces fonds au bénéfice de ses activités situées en Alsace, en Moselle et dans le département des Vosges

Après étude, le legs a été accepté par le Conseil d'Administration du 4 novembre 2023

La cession des biens aura lieu fin 2024



Programmes

Jean-Louis Blanc



10 PROGRAMMES DE LA FFVE EN 2024

THÈME	RÉFÉRENT FFVE
Concours d'Élégance en Automobile à la Française	Yvon GASCOIN
Lieux de l'Histoire Automobile	Jean LAMPRIERE
Transmission des Savoirs	Hubert HABERBUSCH
Journées Européennes du Patrimoine	Philippe BEAUSSIER
Journée Nationale des Véhicules d'Époque	Fabrice REITHOFER
Sécurité et véhicules de collection	Jean-Pierre CONDEMINE
Un Arbre pour chaque attestation	Daniel SAUVAGERE
Concours d'État	Robert-Louis BREZOUT FERNANDEZ
Les Ateliers de la FFVE	Francis PIQUERA
Le Cercle des Amis de la FFVE	Patrick-André LAUBIE
Villes et villages d'Accueil des Véhicules d'Époque	Yves BERGERET

NOUVEAU !



Lieux de l'histoire automobile

Jean Lamprière

POSES DE PLAQUES LHA 2023

20
PLAQUES
POSEES



Circuit de la Roquette, Lavour (81)



Circuit de Magny-Cours (58)



Maison de Georges Durand,
Fresnay-sur-Sarthe (72)



Grand Prix des Sables d'Olonne (85)



Palais de l'Automobile Mattei, Marseille (13)



Grand Prix de l'ACF, Semblançay (37)



Le Grand Prix de l'ACF, Duppigheim (67)



Huiles Christol, Niort (79)



Automobile Club du Mont Blanc, Annecy (74)



Garage Villemot Citroën, Vitte (88)



Motos Helyett, Sully-sur-Loire (45)



Station du Bel' Air, La Rocheptot (21)



Automobile Club de France, Paris (75)



Course de Côte de la Colline S' Jacques,
Cavaillon (84)



Automobiles Tuar, Thouars (79)



Usine Heuliez Cerisay (79)



Circuit des Îles d'Or, port d'Hyères (83)



Usine Dollar, Charenton-le-Pont (94)



Circuit du Grand Prix motocycliste de
Carcassonne (11)



Centenaire de la course de côte
de La Mothe S' Heray (79)



LIEUX DE L'HISTOIRE AUTOMOBILE

✓ Présentation

Les objectifs

- Faire connaître le rôle majeur de la France dans l'histoire automobile
- Solliciter les autorités locales et un large public

La démarche

- Informer sur le fait que tout le monde puisse faire une proposition
- Les propositions nouvelles sont attendues sur lha@ffve.org
- Rôle essentiel des délégués régionaux pour appuyer, fédérer et conseiller les proposant et interlocuteurs



LES SITES CELEBRES ET LEUR HISTOIRE



Site internet

- Un nouvel accès : lha.ffve.org (au lieu de www.ffve-sites-remarquables.org)
- Nouvelle vitrine pour les 66 plaques posées depuis 2019
- Une cartographie visible depuis la page d'accueil
- Une recherche par département, région et typologie



SÉLECTIONNEZ UNE RÉGION ▼
SÉLECTIONNEZ UN DÉPARTE... ▼
SÉLECTIONNEZ LA TYPOLOGIE ▼
FILTRE



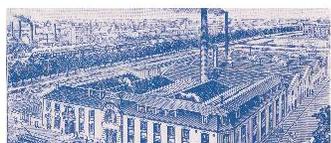
La Mothe St Heray (79)
Centenaire de la course de côte de La Mothe St Heray



Carcassonne (11)
Circuit du Grand Prix motocycliste de Carcassonne 1931 - 1935



Hyères (83)
12 Heures d'Hyères - Circuit des îles d'Or 1951-1955



Charenton-le-Pont (94)
Usine Dollar



Cerizay (79)
Usine Heuliez



Thouars (79)
Les Automobiles TUAR

VOIR PLUS



LA SUITE DU PROGRAMME

✓ Des sites déjà programmés pour 2024 !

- Grand Prix de l'ACF de 1913 à Longueau (80)
- Usine Rosengart du Légué à Saint Briec (22)
- Station d'Etoile à Etoile sur Rhône (26)

Contactez Jean Lamprière pour déposer des dossiers et célébrer un lieu de l'histoire automobile

Et bien d'autres à suivre !



Concours d'élégance

Yvon Gascoin

CONCOURS D'ELEGANCE 2023

18
CONCOURS
D'ELEGANCE



Nice (06)
Légendes de Nice auto



Nice (06)
Légendes de Nice moto



Lamotte-Beuvron (41)
Gazoline Festival



Épernay (51)
Les Sacres qui Pétillent



Dinard (35)



Draguignan (83)



Vittel (88)



Lapalisse (03)
Moto Légende



Sury-aux-Bois (45)



Vic-sur-Cère (15)



Belz (56)
Saint Cado



Tonneins (47)



Longpré-les-Corps-Saints (80)



Le Touquet (62) Paris
Plage Historique By JPM



Angoulême (16) Circuit
des Remparts d'Angoulême



Gambais (78)
Art Automobile



St Jean Cap Ferrat (06)
Prestige Motors



Cap d'Agde (34)
Cap Rétro



CALENDRIER CONCOURS D'ÉLEGANCE 2024

Automobile (30)

DATE	MANIFESTATIONS	LIEU	DPT	ORGANISATEUR
Concours d'Élégance en Automobile				
13/04/2024	Les Légendes de Nice	NICE	06	Cavigal Auto-Moto
13/04/2024	Faites de la Nationale 7	POUGUES LES EAUX	58	J'aime Pougues
27/04/2024	L'Élégance Automobile à Pau	PAU	64	Vincent Lasfargues
20/05/2024	Elégance Automobile à Audruicq	AUDRUICQ	62	Tacot Club Calaisien
15/06/2024	Rétro Cœur	AIX EN PROVENCE	13	happy and Secure
16/06/2024	Vittel Elégance Automobile	VITTEL	88	Club Auto Rétro Vosgien
23/06/2024	Concours d'élégance Auto-Weppes	HAUBOURDIN	59	Mairie d'Haubourdin
30/06/2024	Concours d'élégance du Cannet des Maures	CANNET DES MAURES	83	Rétro Auto Forum
30/06/2024	Elégance Automobile à Bourg en Bresse	BOURG EN BRESSE	01	Tacot Club de l'Ain
30/06/2024	Concours d'Élégance du Musée National de l'Automobile	MULHOUSE	68	Musée National de l'Automobile
06/07/2024	Élégance à Sury aux Bois	SURY AUX BOIS	45	Sury Auto Collection
15/07/2024	Puy Mary Historic	VIC SUR CERE	15	Cere Auto Retro
21/07/2024	3ème Concours d'Élégance Automobile de Rambouillet	RAMBOUILLET	78	Le Rendez-Vous de la Reine
14/08/2024	Concours d'élégance de La Baule	LA BAULE	44	Art Events - Art Automobile
15/08/2024	Concours d'élégance de voitures de collection de la ville de Tonneins	TONNEINS	47	Jean-Pierre MOGA
17/08/2024	Concours d'élégance de Saint Cado	BELZ	56	Tonnerre de Belz
06/09/2024	Concours d'élégance de la Coupe Florio	SAINT BRIEUC	22	Armor Véhicules Anciens
08/09/2024	Elégance en Picardie	AMIENS	80	Mémoire et Histoire Régionale de la Locomotion
08/09/2024	Le Touquet Paris Plage Historique By JPM	LE TOUQUET	62	PCA Philippe Charles Organisation
13/09/2024	Concours d'élégance du Circuit des Remparts d'Angoulême	ANGOULEME	16	Circuit des Remparts d'Angoulême
14/09/2024	Saint Jean Cap Ferrat Prestige Motors	ST JEAN CAP FERRAT	06	Ville de Saint Jean Cap Ferrat
14/09/2024	Elégance à Briare 2024	BRIARE le Canal	45	Briare Evénements
15/09/2024	Concours d'élégance des 48h Europ. Auto. Anc. de Troyes	TROYES	10	48 Heures Auto. Anc. De Troyes



CALENDRIER CONCOURS D'ÉLEGANCE 2024

Automobile (suite)

DATE	MANIFESTATIONS	LIEU	DPT	ORGANISATEUR
Concours d'Élégance en Automobile - suite				
22/09/2024	Concours d'élégance à la Française en Automobile -Art Automobile	GAMBAIS	78	Art Events - Art Automobile
22/09/2024	Concours d'élégance Cap Rétro	LE CAP D'AGDE	34	GSA Cap Rétro
28/09/2024	Maxime auto élégance	SAINTE MAXIME	83	Sema Evenement
28/09/2024	Concours d'Élégance Automobile de la ville de Salies de Bearn	SALES DE BEARN	64	Roulez Rétro
06/10/2024	Concours d'élégance Paris deauville	DEAUVILLE	14	Club de l'Auto
12/10/2024	Best Of Show FFVE	MONTLHERY	91	FFVE

Moto (2)

DATE	MANIFESTATIONS	LIEU	DPT	ORGANISATEUR
Concours d'Élégance en Motos				
14/04/2024	Les Légendes de Nice	NICE	06	Cavigal Auto-Motoe
13/09/2024	Concours d'élégance du Circuit des Remparts d'Angoulême	ANGOULEME	16	Circuit des Remparts d'Angoulême



Plaque de calandre émaillée



Trophées



En partenariat avec ACF





Journées européennes du patrimoine

Philippe Beaussier

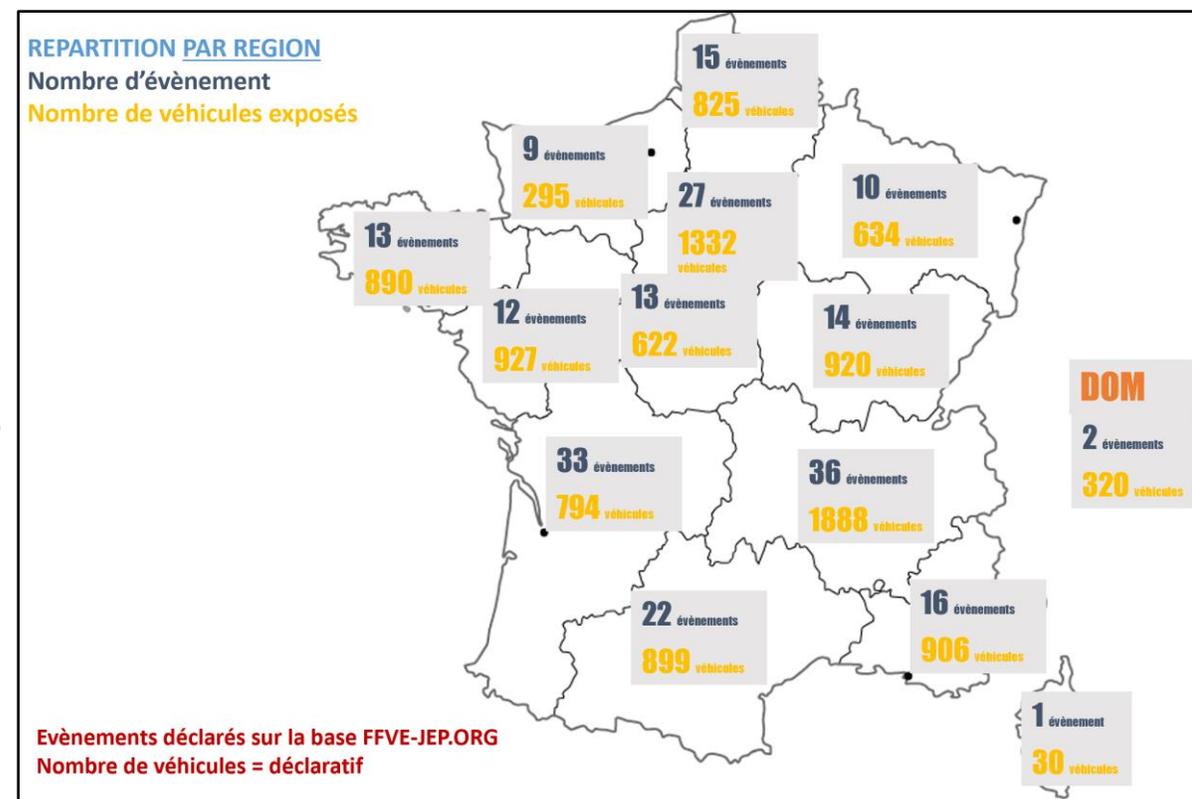


EDITION 2023 EN QUELQUES CHIFFRES



- 223 évènements recensés sur le site FFVE-JEP.ORG
- 11 500 véhicules exposés
- 145 000 visiteurs
- 196 adhérents / organisateurs (89%)
- 25 sites DH

18% des évènements ont eu lieu le samedi
40% des évènements ont eu lieu le dimanche
42% des évènements se sont déroulés sur les 2 jours





PARTENARIAT DEMEURE HISTORIQUE



- JEP = lancement des actions communes
De nombreux contacts noués dans les régions
- D'autres événements régionaux planifiés après les JEP
- 25 sites DH / exposition de véhicules d'époque



Continuité des relations et renforcement des actions

Pour les JEP 2024 :

Identification de 1 à 2 sites référents par grande région française

- >> coordination dès le 1^{er} trimestre pour le montage de chaque projet
- >> propriétaire du site + délégué(e) DH + délégué régional FFVE (1 ou 2)
- >> choix du thème et de la durée de l'exposition / nombre et profil des véhicules attendus
- >> présentation aux clubs/collectionneurs pour validation des participations



COMMUNICATION

Plaque de rallye



Une vente réussie

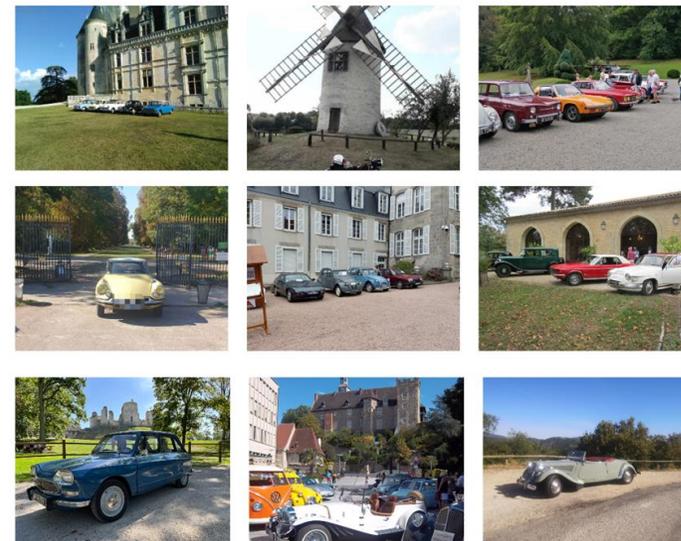
- 10 000 plaques produites
- 5 550 plaques vendues (737 commandes)
- 2 782 plaques données (DR, 1/adhérent, élus, CQP)

Site dédié : ffve-jep.org

- 75 albums créés pour l'édition 2023
- Environ 12 000 visiteurs

Une présence médiatique forte

- Plus de 50 000 vues sur les réseaux sociaux
- Notification sur les cartes dématérialisées membres
- Notification et articles « Les Amis de la FFVE »
- Presse et média



	WEB	PRESSE PRINT	RADIO	TV	TOTAL
Pré-event	15	18	0	0	33
Les 16 et 17	12	2	0	1	15
Post-event	3	10	0	0	13
TOTAL	30	30	0	1	61



Journée Nationale des Véhicules d'Époque

Fabrice Reithofer



JOURNÉE NATIONALE DES VÉHICULES D'ÉPOQUE



✓ Présentation

Objectifs

- Montrer la richesse de notre patrimoine : tous les véhicules sont invités à participer !
- Susciter la sympathie envers le collectionneur en partageant sa passion (nouveaux adhérents, jeunes générations, relations auprès des élus)

Etat des lieux 2023

- 175 évènements enregistrés via une nouvelle cartographie avec une inscription interactive par les clubs organisateurs
- 2 100 photos partagées sur notre site (+30% vs 2022)
- Plus de 491 000 vues au total via toutes les publications réseaux
- Une belle reprise sur les réseaux par des entités fortes : Fondation du Patrimoine, Rétromobile, Debeer, Alfa Roméo, Carene Assurances, Classic Expert, LVA,
- Près de 200 articles dans la presse écrite et web (+55% vs 2022)





JOURNÉE NATIONALE DES VÉHICULES D'ÉPOQUE

Perspectives 2024

- Chaque dernier dimanche d'avril : Dimanche 28 avril 2024 
- Edition physique **et** virtuelle
- Thème : **Festif et populaire** avec des pique-niques, traversées de villes, anniversaires de marques...
- Participation sur le **site JNVE** avec :
 - Enregistrement des manifestations via le formulaire en ligne mi-mars
 - Dépôt des photos et vidéos fin mars
- Relai sur les réseaux sociaux des photos reçues et du programme
- Envoi du sticker JNVE 2024 aux participants via les délégués régionaux
- Opération caritative avec la vente de plaques rallye : [Les Z'enfants de l'Auto](#)





Transmission des savoirs

Hubert Haberbusch



CQP Véhicules Anciens et Historiques

8 centres de formation

Rentrée 2024

Deux sections créées en 2020 :



Mécanicien Réparateur Véhicules Anciens et Historiques – **MRVAH**



Tôlier Véhicules Anciens et Historiques – **TVAH**

Durée de la formation en alternance :
12 à 18 mois suivant les centres de formations

205

inscrits depuis le démarrage

50

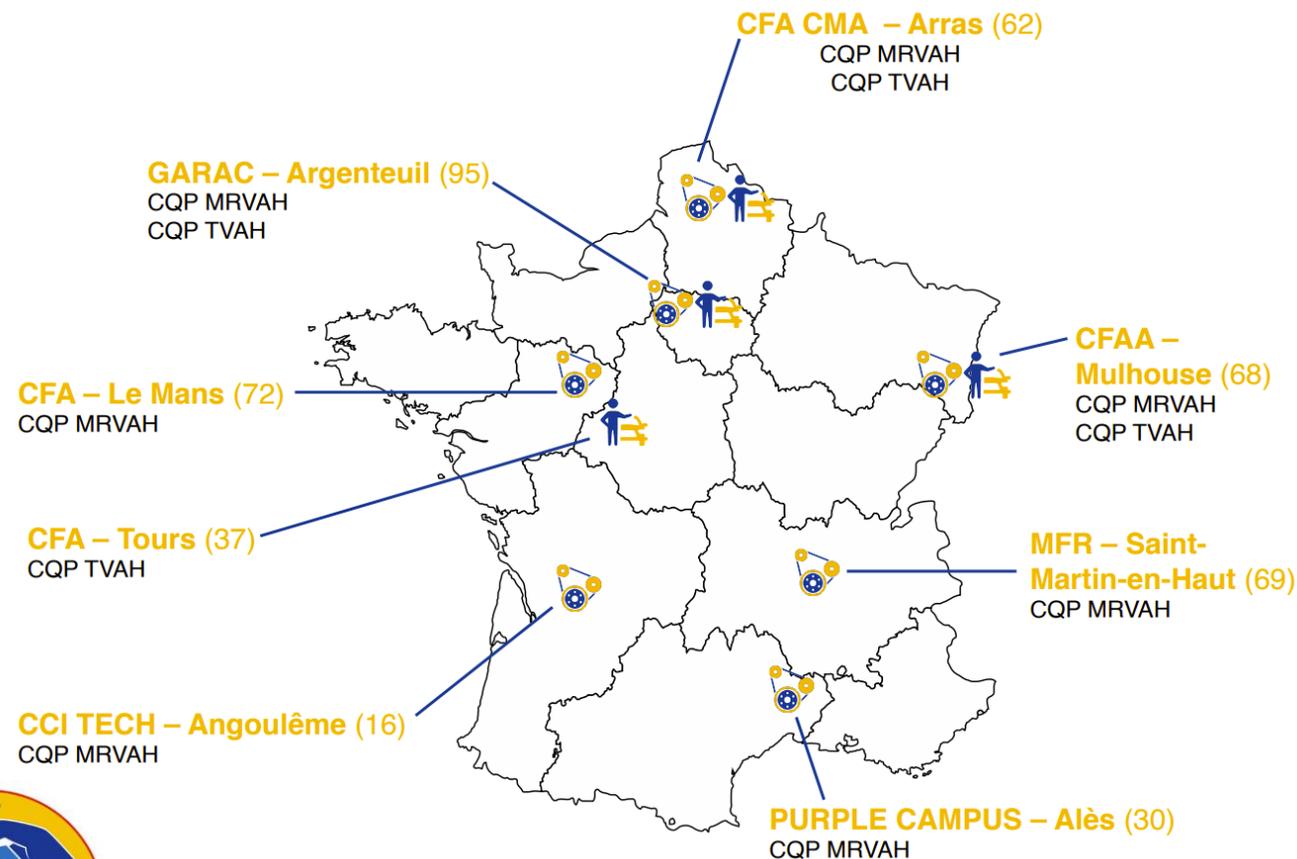
entreprises soutenues par la FFVE

79%

de diplômés



TRANSMISSION DES SAVOIRS





ACTUALITE

SALON
**RETRO
MOBILE**

La FFVE parraine le nouvel espace consacré à l'ensemble de la filière de formation et de transmission des métiers d'art liés à l'automobile



INSTITUT
NATIONAL
MÉTIER
D'ART



DEVELOPPEMENT DU PROGRAMME

Création sur le site FFVE d'une rubrique « FFVE PATRIMOINE »

- Présentation des métiers de la restauration automobile
- Notre aide à la formation
- Annuaire des professionnels de la restauration détenant un label ou spécificité métiers rares / métiers d'art

Projet de création d'un label FFVE pour les professionnels répondant à des critères de qualité

- Affichage d'une identité commune aux professionnels de ces métiers
- Donner une reconnaissance officielle dans le métier et proposer à nos collectionneurs un réseau de qualité et de confiance



Sécurité et véhicules de collection

Jean-Pierre CONDEMINE



SECURITE

✓ Charte sécurité

Les objectifs

- Engagement vers une conduite citoyenne, à travers :
 - Un conducteur, une conductrice attentifs et responsables
 - Un véhicule entretenu régulièrement
 - Une attention constante à son environnement

Résultat

- Signature de personnalités comme François Allain, Thierry Dubois, Jean Ragnotti, Jean Claude Andruet,
- Des offres commerciales incitatives **de la part de nos partenaires**
- Environ 5 000 signataires
- **Objectif : 10 000 signatures fin 2024**

CHARTE DU COLLECTIONNEUR

Pour une conduite alliant sécurité et plaisir





SECURITE

✓ E-learning

Objectifs

- Tester ses connaissances à partir d'un module interactif, ludique
- Encourager les bonnes pratiques avec un quizz, une autoévaluation et des fiches d'approfondissement
- Faciliter la prise en main d' un véhicule d'époque
- Modules accessible en libre service sur le site de la FFVE

e-learning

**Véhicule d'époque :
j'adapte ma conduite**





SECURITE

✓ E-learning

Evolution du programme

Lancé en Novembre 2023 à Epoqu'auto du second module de e-learning dédié à l'entretien des véhicules.

- Accent mis sur les organes de sécurité et la conformité
- Prise en compte des spécificités deux roues et véhicules lourds
- Amplification de la campagne de promotion des outils (e-learning et charte) en s'appuyant sur le réseau des délégués régionaux et sur les clubs
- Associer de nouveaux partenaires





Un arbre pour chaque attestation

Daniel Sauvagère



UN ARBRE POUR CHAQUE ATTESTATION

Les objectifs

- Symbole de la **nouvelle vie de chaque véhicule d'époque lors de son passage en CIC**
- Renforcer l'image de la FFVE sur les sujets environnementaux
- Aller à la rencontre des élus locaux, dans une **démarche éco-responsable**



en partenariat
avec





UN ARBRE POUR CHAQUE ATTESTATION

- ✓ **Symboliser le changement de statut d'un véhicule**

Phases de plantation

- Phase 1 – 2020/2021 : 30 000 plantés
- Phase 2 – 2021/2022 : 30 000 plantés
- Phase 3 - 2022/2023 : 21 000 plantés + 15 974 arbres

100 000 arbres

- 16 mars 2023
- Cérémonie du 100 000ème arbre au Circuit de Montlhéry
- Près de 100 personnes présentes

Projection 2023/2024

- 25 000 arbres plantés pour la prochaine saison avec une possibilité de porter ce chiffre à 35 000 arbres
- A noter : La FFVE va permettre la replantation d'une parcelle à Saint Just En Chevalet (42) ravagée par les incendies de 2022

119 000
arbres
plantés sur
26 parcelles





Villes et villages d'accueil

Yves Bergeret



VILLES ET VILLAGES D'ACCUEIL

✓ **Nouveau !**

Présentation

- Participer à l'animation d'une ville ou d'un village et développer son attractivité
- Promouvoir le patrimoine automobile à l'échelle locale
- Accueillir les collectionneurs dans un environnement favorable

Conditions

- Convention à signer
 - Parking accessible en centre-ville
 - Coordonnées des commerces essentiels et touristiques (garage, musées, restaurant, hébergement, ..)
 - Attribution d'une autorisation de regroupement aux clubs locaux qui le souhaitent
 - Informations diverses : plan, numéro d'appel





VILLES ET VILLAGES D'ACCUEIL

✓ Une année engageante

Une diffusion réussie

- Un succès sur les réseaux sociaux
 - Plus de 5 802 likes
 - Plus de 700 commentaires
 - Plus de 1 000 partages
- Une 20aine d'articles de presse

Un début prometteur

- 25 conventions signées
- Cérémonies de remise du label ouvert à partir de mi-février
- Près de 100 villes ou villages intéressées 2 mois après le lancement



Source	Article Title	Count
Eplaque	Le label « Ville et Village d'Accueil des Véhicules d'Époque » met à l'honneur les voitures de collection	734
Autoplius	FFVE : un nouveau label pour protéger les voitures anciennes	1,205
Capital	ZFE : les voitures de collection seront vraiment... les bienvenues, dans certaines villes labellisées	1,044
Sud Ouest	Marsilly en course pour un nouveau label	3,708
Les Voitures	Voiture de collection : la FFVE lance le label "Ville et village d'accueil des véhicules d'époque"	



VILLES ET VILLAGES D'ACCUEIL

Villes déjà signées

Beaune (21)
 Saint Gaudens (31)
 Blerancourt (02)
 Fresnay sur Sarthe (72)
 Pougues les Eaux (58)
 Montrejeau (31)
 Le Touquet-Paris-Plage (62)
 Semblancay (37)
 Vincey (88)
 Saint Nizier d'Azergues (69)
 Le Crozet (42)
 Saint Sulpice et Cameyrac (33)
 Castelnau-Montratier (46)

Chamboeuf (42)
 Le Chesnil-Villement (14)
 Hagetmau (40)
 Marsilly (17)
 Romorantin – Lanthenay (41)
 Lamongerie (19)
 Longages (31)
 Cazaubon - barbotan les thermes (32)
 Vayrac (46)
 Deulemont (59)
 Beaujeu (69)
 Laon (02)

Objectif 2024 :
100 villes labélisées

Exemples de villes intéressées

Meyrueis	Coteau	Vailly-sur-Aisne	Bracieux	Saint Léonard des Bois
Le Rozier	Castelnau-Montratier	Angoulême	Gespunsart	Mulhouse
Morey Saint-Denis	Cremps	Bergerac	Châlons-en-champagne	Strasbourg
Quarré les Tombes	Carcassonne	Locronan	Aix-Villemaur-Pâlis	Landrecies
Saint-Léger-sur-Dheune	Sète	Saint Maur des Fossés	Montmirail	Dunkerque
Rueil Malmaison	Perpignan	La Roque d'Anthéron	St Philbert de Grand Lieu	Besançon
Garenne Colombes	Les Angles	Boulbon	Binic-Etables sur mer	Barbotan
Viplaix	Saint Georges des Coteaux	Entraigues Sur La Sorgue	Ploubalay	Lavour
Cadillac-sur-Garonne	Marans	Saint Andiol	Pleslin Trigavou	Castres
Barsac	Aunis	Ceyreste	Fresnay sur Sarthe	Mayenne
Valençay	Marans	Chateauneuf de Gadagne	Chartre sur le loir	Richelieu
La Chartre	Marsilly	Fay de Bretagne	Juigné sur Sarthe	Laon
Mont-Cauvaire	Folembray	Pornic	Le Mans	Vals les Bains
Gravigny	Saint Quentin	Château-La-Vallière	Sillé Le Guillaume	



Les Amis de la FFVE

Patrick-André Laubie



LE CERCLE DES AMIS DE LA FFVE

www.lesamisffve.com



LES AMIS
DE LA FFVE

Un programme qui réunit

Valeurs

- Rassembler les passionnés, amateurs, collectionneurs de toutes générations pour agrandir notre communauté
- S'unir pour la préservation et la sauvegarde de notre patrimoine roulant et soutenir les actions de la FFVE
- Créer une communauté de partages, d'échanges
- S'informer sur le monde de l'automobile ancienne grâce aux articles rédactionnels

Une communauté grandissante

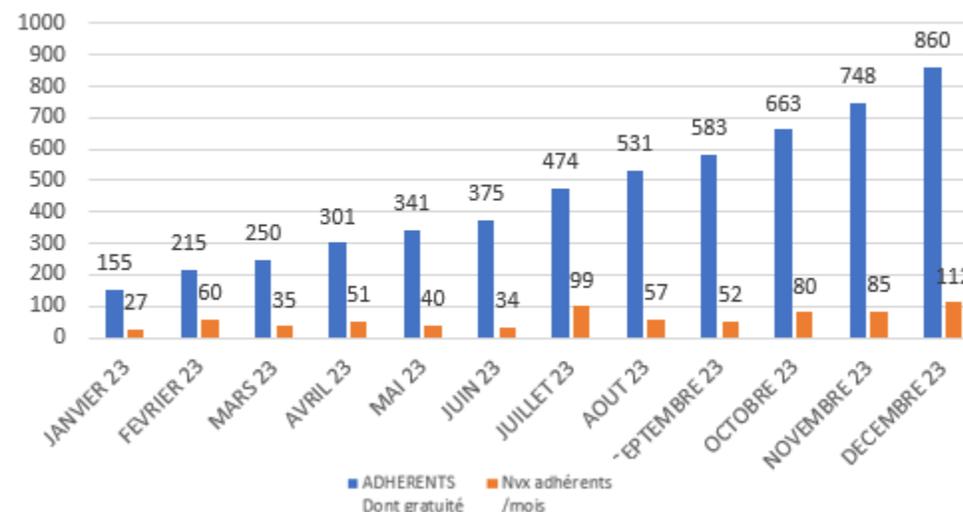
Un réseau

- 901 adhérents depuis mi-novembre 2022
- Plus de 12 000 contacts newsletter

Réseaux sociaux

- Plus de 707 sur Instagram
- Plus de 671 sur Facebook

Adhésion 2023





LE CERCLE DES AMIS DE LA FFVE

www.lesamisffve.com

Site internet

140 articles publiés

Valorisation de la FFVE

- Des articles sur les programmes
- Des interviews des clubs adhérents
- Des interviews des administrateurs de programme
- Conseils sur l'entretien des véhicules
- Articles sur la CIC

Valorisation des acteurs du secteur de l'automobile d'époque

- Des manifestations caritatives, des événements, salons
- Rencontres

Un visitorat qui grandit depuis 1 an

- Visites : 35 265
- Visiteurs : 111 225



Club Renaissance

16 Juin. 2023 | 1 club 1 coup d'♥,
Actualités, HISTOIRE

1 club, 1 coup d'♥ Club Renaissance
Renaissance Auto Rambouillet est un club
local du sud des Yvelines. ...

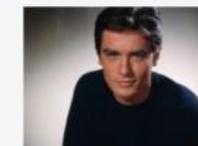


Les JEP rassemblent...

29 Sep. 2023 | Actualités, Pop-Culture

Dans le cadre des Journées Européennes
du Patrimoine, les amis de la FFVE est
partie à la rencontre de ces amoureux de...

ENFIN



Les Caisses de...

...Delon

4 Sep. 2023 | Actualités, Les caisses de...,
LIFESTYLE

Le Félin, le seul et l'unique... Alain Delon
est souvent surnommé "Le Félin" en raison
de son rôle dans le film...



Stella Cohn, L'Asphalte comme
Terrain de Passion Part II

1 Jan. 2024 | Actualités, Pop-Culture

Stella Cohn, L'Alliance Audacieuse de Deux
Mondes Automobiles

...



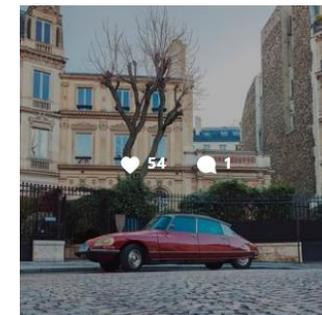
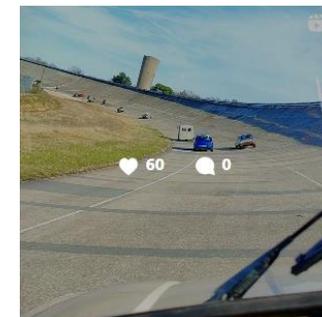
LE CERCLE DES AMIS DE LA FFVE

www.lesamisffve.com

Projection 2024

Objectifs : Animer le Cercle !

- Organisation d'évènements
- Créer les rencontres entre passionnés et amateurs
- Information sur le monde de l'automobile et conseiller
- Réaliser des jeux concours
- Proposer des tarifs préférentiels pour des évènements phares : Rétromobile et Epoqu'Auto





Groupes de travail

Jean-Louis Blanc



11 GROUPES DE TRAVAIL DE LA FFVE EN 2024

THÈME	RÉFÉRENT FFVE
Relations avec les partenaires FFVE	Yvon GASCOIN
Véhicules d'avant-guerre	Frédéric VIGINIER
Véhicules Utilitaires	Philippe BEAUSSIER
Pièces détachées	Michel VERDIER
La bibliothèque	Michel PIAT
Femmes et véhicules de collection	Jocelyne DENIS
Actions pour les musées	Fabrice BOURRIGAUD
Art & Design	Yahn JANOU
Jeunes générations	Maximilien ROUSSELLE
Youngtimers	François-Xavier BASSE
Transition énergétique	Nomination en cours



UTILITAIRES, MILITAIRES, AGRICOLES, POMPIERS



✓ Philippe BEAUSSIER

Un groupe de travail dynamique de 16 participants constitué en 2020

3 thèmes:

1- Utilisation du permis B pour conduire des véhicules en CI collection ayant un PTAC jusqu'à 4,5 tonnes, circulant sans marchandises et dont le conducteur a réalisé une formation légère avec notre partenaire ECF.

2- Transport nostalgique pour les TCP en CI collection (transport de personnes)

- Contrôle de sécurité (CSV) pour les véhicules (partenaire AUTOSUR)
- Formation minimale de 14h (FCVR) pour les conducteurs non professionnels. Partenaire ECF

3- Opération bien régler son véhicule d'époque (diesel ou essence)
Partenaire BOSCH. Lancement janvier 2024

➡ Présentation au ministère des transports début 2024 pour les 2 premiers thèmes





MUSEES AUTOMOBILES



✓ Fabrice BOURRIGAUD

ETUDE

- 1^{ère} vague à destination des musées adhérent de la FFVE

60% Taux de retour

- Rappel pour les 40% restants
- Complément avec les autres musées



Cartographie précise des musées automobiles sur le territoire français



Evaluer l'importance

- Culturelle
- Patrimoniale
- Economique

Promouvoir et animer

- Communication / outils FFVE
- Réseau / communauté
- Partage des bonnes pratiques



VEHICULE D'AVANT-GUERRES



✓ Frédéric VIGINIER



Présentation

Groupe de travail créé en 2020, constitué de 14 personnes (représentation autos, motos, utilitaires, archives et médias)



But

Défendre, promouvoir, sensibiliser, accompagner et valoriser les véhicules avant-guerre



Actions passées

- Recueil des idées
- Rédaction et édition d'un flyer pour sensibiliser les actuels et futurs propriétaires, les clubs et les organisateurs de manifestations
- Accompagner la FFVE sur la représentativité des avant-guerre (Automédon 2022, Rétromobile 2023, Le Mans Classic 2023)
- Sensibilisation (conférence Automédon 2022)



VEHICULE D'AVANT-GUERRES



En attente de diffusion

Document intitulé "Quelles sont les précautions à prendre sur un plan administratif lorsqu'on achète ou on se lance dans la restauration d'un véhicule afin d'avoir les meilleures chances d'obtenir une attestation FFVE, puis une carte grise de collection ?"



Propositions en cours

- Programme pour la promotion sur les réseaux sociaux
- Création d'une page Facebook destinée à promouvoir les manifestations
- Elaboration d'un logo « Sortez vos véhicules avant guerre ! »
- Page dédiée et filtre sur le futur calendrier du site de la FFVE



Groupe jeunes

Intégration d'un groupe jeunes au sein du groupe de travail



PIECES DETACHEES



✓ Yves DERRIEN

Objectif général

Apporter une aide aux clubs et aux professionnels qui fournissent de la pièce de rechange aux amateurs de véhicules anciens

- Certains clubs sont conduits à faire fabriquer des pièces, dans quel cadre cette activité peut-elle exister légalement ? Et sans mettre en difficulté une Association Loi 1901
- Comment gérer les problèmes de qualité en particulier pour les pièces de « sécurité »?

Nos axes de réflexion

- La fiscalité des Associations Loi1901 ayant une activité commerciale
- Les aspects juridiques, les Assurances pour couvrir ce risque spécifique
- Les problèmes techniques



PIECES DETACHEES

La fiscalité

- Une Association Loi 1901 peut avoir une activité lucrative sous certaines conditions :
La règle des 4 P: *Produit, Public, Prix, Publicité*
- Suivant son Chiffre d'Affaires (limite de 72000€), elle sera ou non assujettie à la T.V.A.
- Une Association peut choisir principalement deux stratégies pour son régime fiscal:
La filialisation de son activité lucrative ou la sectorisation afin de pouvoir distinguer la partie Associative de ses activités par rapport à la partie Vente de Pièces

Les aspects juridiques, les assurances

- Quelle est la Responsabilité d'un club, de ses dirigeants, en cas d'accident dont la cause serait imputée à la défaillance d'une pièce vendue par un club?
- Quelle organisation, quelle(s) garantie(s) prendre pour se prémunir de tout recours préjudiciable au club ou à ses dirigeants?
Conditions Générales de Vente, cahier des charges pour les refabrications...

Les aspects techniques

- Qu'en est-il de la garantie des Vices cachés en cas de litige?
- Beaucoup de problématique sont communes à tous les clubs vendant des Pièces, peut-on envisager une mise en commun des bonnes et des mauvaises expériences sur ce sujet avec une plateforme spécifique ouverte aux responsables Pièces?



Commissions

Jean-Louis BLANC



COMMISSIONS



Handicap

Jean-Gabriel MARTIN

Aider à combiner passion et handicap en référencant les manifestations accessibles PMR grâce au label



Répliques

Pierre-Jean DESFOSSE

Identifier et dater pour lutter contre la fraude et les contrefaçons





REPLIQUES & TRANSFORMATIONS

✓ Pierre-Jean DESFOSSE

Règle des 30 ans

✓ Délégation FFVE :

Ne traiter les véhicules – Kit Cars compris que si ceux-ci ont plus de 30 ans.

Tolérance aux copies, répliques et transformations si :

PREUVE IRREFUTABLE de la DATE de réalisation de la REPLIQUE ou de la TRANSFORMATION

- ✓ Facture datée des travaux, attestation du constructeur qui a réalisé/transformé le véhicule.
- ✓ Numéro de Série frappé sur châssis et/ou plaque constructeur conforme
- ✓ La date de première mise en circulation n'est pas celle du modèle copié mais celle de la réalisation

Définitions

- ✓ La FFVE et le ministère de tutelle (DGEC) étudient actuellement :
 - La normalisation des termes à utiliser : Copie, Répliques, Continuation, Kit Car, Buggy...
 - La délivrance ou non d'attestation en fonction de ces définitions.
Aujourd'hui un Kit Car est accepté que s'il est construit / monté par le constructeur.
 - Le but FFVE est d'élargir les règles d'attribution d'attestations pour ces véhicules tout en respectant les lois et responsabilités des constructeurs.



REPLIQUES & TRANSFORMATIONS

Chiffres

- ✓ En 2023 sur **44000** dossiers
 - 66 Répliques ou Kit Cars ont été acceptés (dont 44 Cobra et 5 Speedster Porsche)
 - 66 Buggys ont été acceptés
 - **181 dossiers ont été refusés**
 - 85% voitures et 15% Motos

	Global	Voitures	Motos
Transformations	34,9%	34,74%	35,7%
Contrefaçons Identifications	22,0%	23,16%	14,3%
Modifications Compétition	11,9%	13,68%	
Contrefaçons Documents	9,2%	10,53%	
Repliques	7,3%	2,11%	42,9%
Age < 30 ans	5,5%	5,3%	7,1%
Non Recevables	5,5%	6,32%	
Datation impossible	2,8%	3,16%	
Kit Cars	0,9%	1,05%	

- La commission Répliques/Modifications intervient sur demande des analystes pour les dossiers difficiles à déterminer.
- Des dossiers sont représentés par le demandeur après un refus pour être revu par la commission.



Partenaires

Yvon Gascoin



Partenaires officiels



Partenaires programmes



Partenaires de compétence





Délégations régionales

Esther GRANGEON



DÉLÉGATIONS RÉGIONALES – LEUR RÔLE

Optimisation des secteurs

- 1 à 2 départements par délégué régional
 - ➔ afin d'assurer une meilleure couverture territoriale, réduire les déplacements et faciliter les contacts avec les adhérents, les décideurs locaux et le monde des collectionneurs

6 grandes zones :

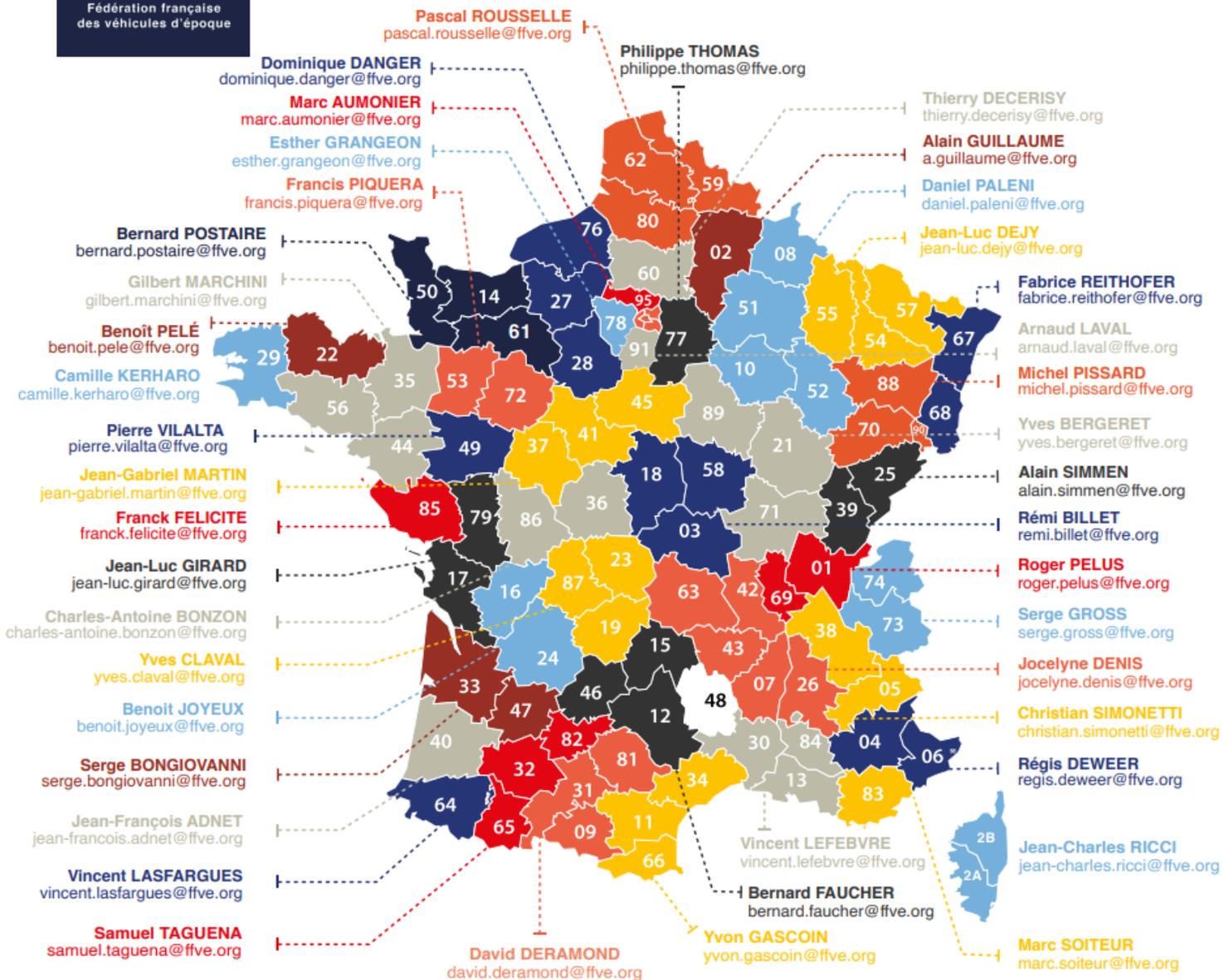
- Ile-de-France / - Ouest / - Sud-Ouest / - Sud-Est / - Nord / - Nord-Est

Les délégué(e)s régionaux/régionales

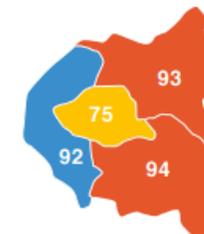
- Connaître, fédérer et développer son réseau
- Assurer le lien entre les adhérents et le siège de la Fédération
- Informer régulièrement ses adhérents des développements de la FFVE
- Développer des actions de promotion du patrimoine grâce aux programmes
- Créer une relation de confiance et amicale avec les collectionneurs, les professionnels, les sites touristiques et les institutions locales



DÉLÉGUÉS RÉGIONAUX



PETITE COURONNE



Christophe BERNARD
christophe.bernard@ffve.org

Jean-Paul LE BUZITH
jean-paul.lebuzith@ffve.org

Patrick GOMEZ
patrick.gomez@ffve.org

DÉPARTEMENTS D'OUTRE MER



Jacques Cosserat
jacques.cosserat@ffve.org



NORD

Pascal ROUSSELLE



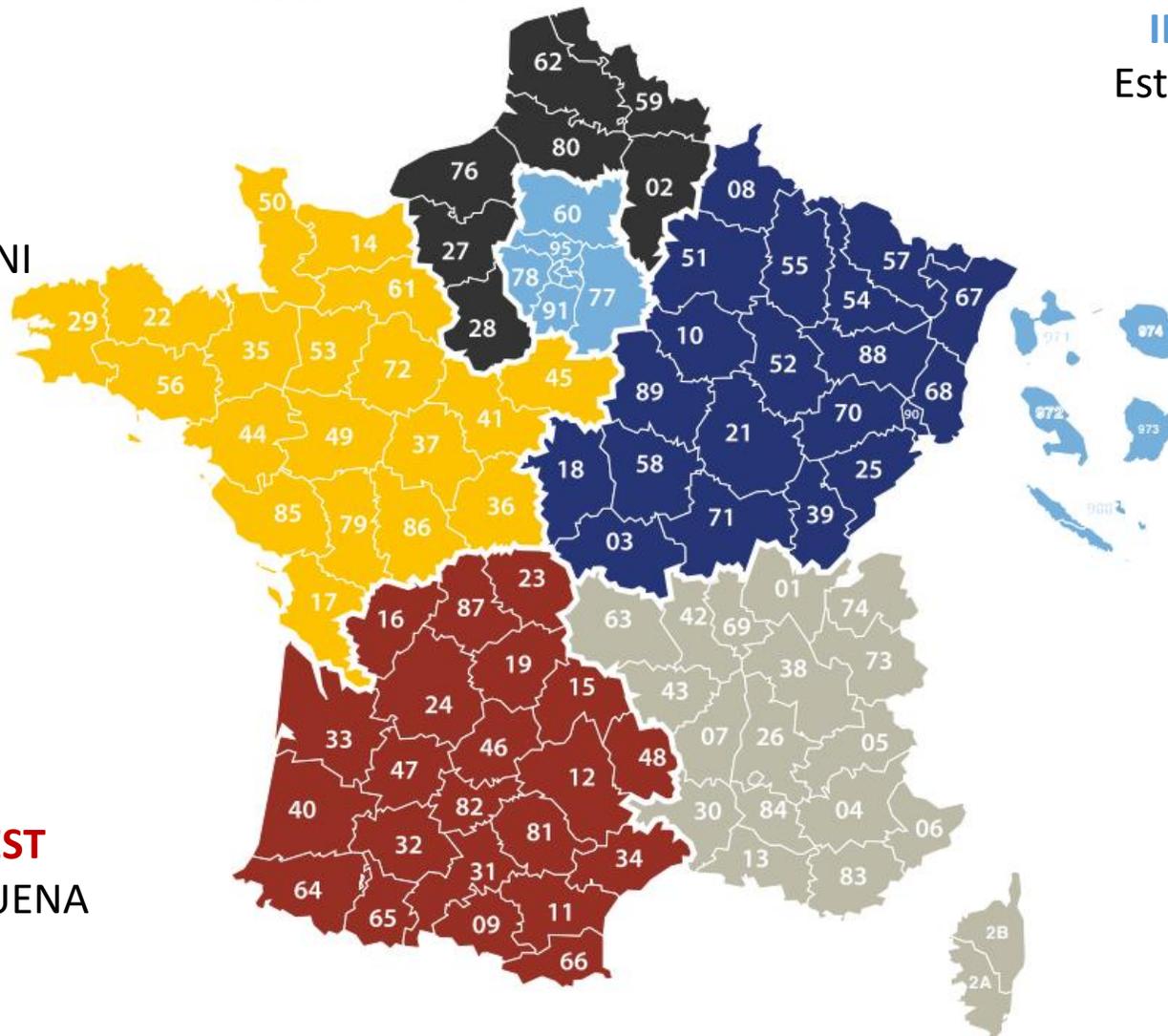
ILE DE FRANCE

Esther GRANGEON



OUEST

Gilbert MARCHINI



EST

Daniel PALENI



SUD - OUEST

Samuel TAGUENA



SUD - EST

Jocelyne DENIS



DELEGUES REGIONAUX

✓ Nouveaux arrivants en 2023



David DERAMOND
09 – Ariège
31 – Haute Garonne
81 - Tarn



Vincent LASFARGUES
64 - Pyrénées-Atlantiques



Pierre VILALTA
49 - Maine et Loire



Franck FELICITE
85 - Vendée



Benoît PELE
22 - Côtes-d'Armor



Alain GUILLAUME
02 - Aisne



Rémi BILLET
03 - Allier
18 – Cher
58 – Nièvre



Patrick GOMEZ
75 - Paris



Relations internationales

Patrick Rollet



VEHICLE HISTORY

General History
2000 Austin 10-4 Cabriolets were made of which 25 survive in the UK. This car was first registered in London in October 1933. The car was bought by Mrs Agnes Suhler in 1935. During the years prior to the war, the Austin was used regularly, including at least two trips to Scotland. It remained in use throughout the war, being used for essential voluntary work with the local hospitals. Mrs Suhler gave up driving in 1964 and the car passed to her great nephew in 1965. He used the car daily carrying out a full restoration to original specification in the 1970's. He continued to own and use the car until 2015 when it passed to its fourth owner who due to declining health sold the car to Nigel Hay in July 2023

Event History
2016 - Concours d'elegance - ATDC National Rally
2017 - Concours d'elegance - Minister and Sheerness Car Show
Accessories and/or Competition Equipment
The following items have been fitted to this vehicle: Battery Isolator Switch, Hand Held Fire Extinguisher, Direction Indicators (Aftermarket fit).

Ownership, Current and previous owners.
Nigel Hay, Roke, Wallington, United Kingdom, 12/07/2023
Keith Kimber, Boughton Monchelsea, Kent, UK, 01/03/2015 - 11/7/2023
Michael Hodges, Ringmer, East Sussex, UK, 01/01/1965 - 26/02/2015
Agnes Howard Suhler, Rodean, East Sussex, UK, 01/03/1935 - 01/08/1965
First Owner, Not known, Croydon, Greater London, UK, 01/10/1933 - 26/2/1935



© FIVA 2023

FIVA IDENTITY CARD

Issued in accordance with the FIVA Technical Code

FIVA REGISTRATION NUMBER			
110FRN134			
RESERVED FOR ANF USE			
FIVA IDENTITY CARD NUMBER			
Issued	Day	Month	Year
	30	08	2023

Valid for 10 years or until a change in ownership of the vehicle

Owner Name:
Mr Nigel Hay

Address:
Herkequin
Roke
Wallingford OX10 6JD
United Kingdom
Issuing ANF:

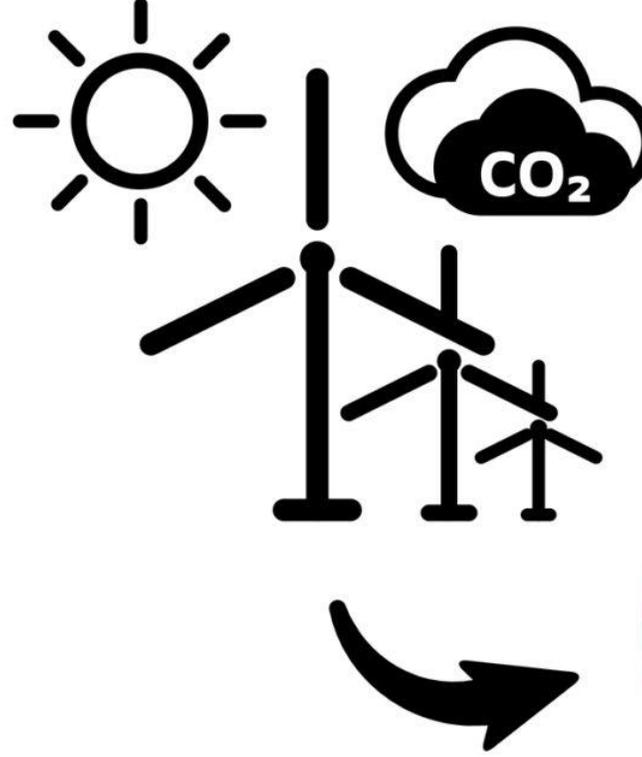
Scrutineer(s):
Paul Loveridge (HRCR)

ANF Official:
Paul Loveridge

The Identity Card is based on information given by the owner at the time of the application, is intended solely for identification purposes, it no guarantee of the vehicle's authenticity and is not to be used for commercial purposes or proof of the vehicle's history. The Identity Card remains the property of FIVA and must be returned to the issuing authority of FIVA upon request.

CI FIVA
Nouvelle
formule

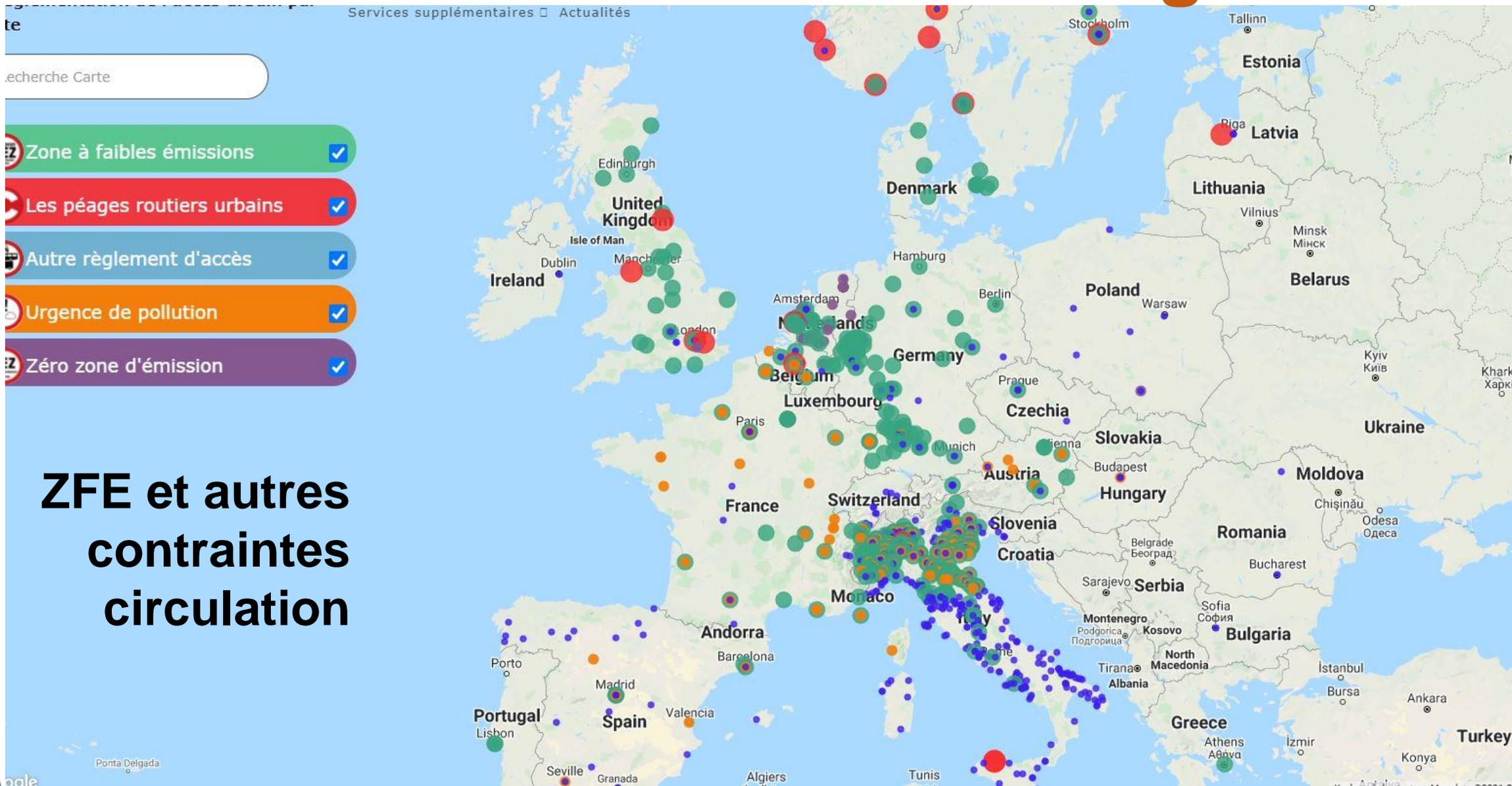
Technique



e-fuels reconnus par l'UE



Législation



Rencontres informelles avec dirigeants d'ANF Européennes majeures



Communication

Manifeste commun FIA FIM FIVA

SECURING THE FUTURE OF OUR MOTORING HERITAGE
PRESERVING HISTORIC VEHICLES' PLACE
ON THE ROADS OF TOMORROW





Communication

Roumanie, Albanie Symposiums

Chatrooms

- Concours d'élégance
 - Authenticité
 - CI FIVA, etc.





Jeunesse

USA

Aller où elle est
Profiter de shows existants
Accepter les youngtimers





HAGERTY YOUTH JUDGING

Jeunesse



Belgique
Journée
de la Jeunesse



USA
Jury Junior
Kit notation du jeune juge



HAGERTY
YOUTH JUDGING

Scorecard

Year _____ Make _____ Model _____

★ ★ ★ ★ ★

Electrical					
Interior					
Design					
Exterior Finish					
Engine					



Hall of Fame
Iran
Sauvetage VH
et creation
d'un musée



Femmes

Culture Award
Iran
Création filière
mécanicienne VH



Michèle Mouton

Hall of Fame
France

TLP SVP



Développement des activités commerciales

Pierre Clavel



Quoi de neuf cette année ?

FFVE Services

Lancement

2023

Besoins

Ecouter les collectionneurs + les nouvelles générations
Identifier leurs demandes / attentes => les prioriser
Proposer des solutions adaptées

Réponses

Créer une entité polyvalente dédiée, avec des passionnés
Mettre en œuvre des outils numériques => communiquer

Objectifs

Contribuer financièrement aux actions et aux programmes de la FFVE
Promouvoir l'image et la notoriété la FFVE

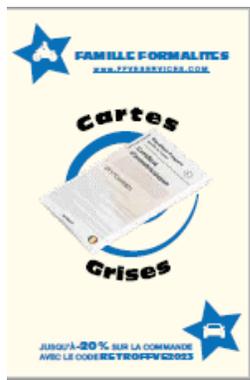


www.ffveservices.com





Identité visuelle



Axe 1 _ Carte Grise & Plaques



RETRO MOBILE 2023 Pavillon 1 Allée H Stand 079

FFVE SERVICES

Le portait du collectionneur

BOULANGERIE PLAQUES D'IMMATRICULATION CARTES GRISES KIOSQUE À JOURNAUX ARTS

PASSEZ EN COLLECTION!

www.ffveservices.com

JUSQU'À **-20%** SUR LE SITE INTERNET

AUTO. MOTO. CYCLO. UTILITAIRE. MILITAIRE ...

LA CARTE GRISE COLLECTION

POUR QUI ?

POUR TOUS LES VÉHICULES MOTORISÉS.

- Plus de 30 ans, et conformes à l'origine,
- À usage strictement privé (et vtc).

POURQUOI ?

DE NOMBREUX AVANTAGES POUR LES ANCIENNES ...

- Circuler librement dans les ZFE-M (+ de 11 métropoles)
- Espacer les contrôles techniques à 5 ans (quand véhicule soumis),
- S'exonérer de certaines taxes (+ 36 cv, TSVR),
- Bénéficier de tarifs d'assurances préférentiels,
- Eviter la destruction VGE / VGI en cas de sinistre (accident, inondation, etc.),
- Rouler en plaques d'immatriculation historiques noires (avec numérotation SV)...

COMMENT ?

C'EST SIMPLE, EN 2 ÉTAPES SUCCESSIVES.

ÉTAPE 1 - ATTESTATION DE DATATION ET DE CARACTÉRISTIQUES
Demandez-la auprès de la FFVE: <https://services.ffve.org>

- Document indispensable, qui atteste de la conformité historique du véhicule,
- permet de passer le contrôle technique en cas d'absence de carte grise.

ÉTAPE 2 - CARTE GRISE COLLECTION / PLAQUES D'IMMATRICULATION.
Demandez-les auprès de FFVE Services : www.ffveservices.com

- Simplifiez-vous la vie en évitant les tracasseries administratives ...
- Confiez votre dossier à FFVE Services & son partenaire Epique
- optez pour un service sécurisé avec le leader du marché agréé par l'ANTS
- Bénéficiez d'une assistance téléphonique si besoin (n° non surtaxé).
- Recevez directement chez vous votre Certificat d'Immatriculation + vos plaques.

Jusqu'à 20 % de réduction sur votre commande.
Réservez aux membres de la Communauté FFVE Services.
Demandez votre code promo sur www.ffveservices.com

Cherchez FFVE parmi de la conformité historique. Que la date soit la même. La date de propriété et celle inscrite à la vente de véhicule. Si le véhicule ne dispose pas de sa carte grise. Vous êtes dans un certificat de conformité FFVE Services. Contactez nous par mail ou par téléphone. Contactez nous par mail ou par téléphone. Contactez nous par mail ou par téléphone. Contactez nous par mail ou par téléphone.

DEMANDEZ VOTRE **CARTE GRISE COLLECTION** PLAQUES D'IMMATRICULATION

TOUS LES CONSEILS POUR PASSER VOTRE VÉHICULE EN COLLECTION

FFVE SERVICES

www.ffveservices.com

época auto

RETROUVEZ-NOUS SUR LE STAND FFVE HALL 6 STAND U17



Publications

Axe 2 _ Synergies Attestation >< Cartes Grises

Zoo

FFVE SERVICES
Le portail du collectionneur

JUSQU'À -20%
SUR LE SITE INTERNET

PASSEZ VOTRE 2 ROUES EN COLLECTION !

KIOSQUE À JOURNAUX PLAQUES D'IMMATRICULATION CARTES GRISSES ARTS & PASSION

www.ffveservices.com

FFVE SERVICES
www.ffveservices.com
TOUS LES SERVICES POUR ROULER SÉRÈNEMENT

PASSEZ VOTRE UTILITAIRE EN COLLECTION !

LVA PLAQUES D'IMMATRICULATION CARTES GRISSES

VOTRE ITINÉRAIRE POUR PASSER EN COLLECTION

POUR TOUS LES VÉHICULES*
AUTOS, MOTOS, UTILITAIRES, AGRICOLES, MILITAIRES, CARAVANES ...

CONFORMES À L'ORIGINE
+ DE 30 ANS
PLUS FABRIQUÉS
À USAGE PRIVÉ

01
ATTESTATION FFVE
(ou attestation constructeur)
<https://services.ffve.org>

* Atteste de l'âge et des caractéristiques
* Document reconnu par l'État
* Indispensable pour passer en Collection

Délais 4 à 6 semaines env.
(+ si cas particulier)

allez sur **FFVE.org**

02
CARTE GRISE COLLECTION
(Certificat d'immatriculation)
www.ffveservices.com
(ou ANTS)

Indispensable pour circuler sur route ouverte sans Brûle atmosphérique
Contrôle Technique 5 ans (si véhicules soumis)
Circulation dans les ZFE : 15 métropoles et bientôt 40
Pour rouler également en plusieurs notes

Délais 4 à 6 semaines env.
(+ si cas particulier)

allez sur **FFVE Services.com**

03
CARTE GRISE PLAQUES NOIRSES (option)
RECUES À DOMICILE

CHEZ SOI

VÉHICULE de COLLECTION

L'ATTESTATION FFVE confirme le maintien dans l'état d'origine. Elle n'est pas un titre de propriété et ne remplace pas la carte grise ni le document de cession (Carfa).

*** PAS DE CARTE GRISE? PAS DE CERTIFICAT DE VENTE? CARTE GRISE "DE RETARD"?.** Consultez-nous **AVANT toute action** administrative et/ou intervention sur le véhicule. Faites-nous un premier courriel explicatif. contact@ffveservices.com

VOUS ÊTES DANS UN CAS SPÉCIFIQUE ? (véhicule jamais immatriculé, héritage, etc) Contactez-nous par courriel pour un traitement ad hoc. contact@ffveservices.com

Si vous souhaitez une **carte grise normale** (non collection) pour votre ancienne / changer de domicile, etc. * l'Attestation FFVE n'est pas requise * FFVE Services vous accompagne également... www.ffveservices.com

FFVE SERVICES
Le portail du collectionneur

PASSEZ EN COLLECTION
CARTES GRISSES
PLAQUES D'IMMATRICULATION
PRESSE

AUTOS MOTOS UTILITAIRES ...

TOUS LES SERVICES POUR VOUS FACILITER LE PASSAGE EN COLLECTION
www.ffveservices.com

PASSEZ LA VITESSE COLLECTION
CARTES GRISSES & PLAQUES NOIRSES ... À DOMICILE.

AUTOS • UTILITAIRES MILITAIRES ...

www.ffveservices.com



Emailing

Exemple Noel 2023

Campagne
n° 4 _ Noël 2023

Base @
69 064

Distribution
46 153
66,83 %

Ouvertures
40 854

Désincrits
148

Reclamation
1

**CETTE ANNEE
LE PÈRE NOËL
PASSE EN
COLLECTION
AVEC FFVESERVICES
ET IL VOUS EXPLIQUE
COMMENT**

DÉCOUVRIR

VOTRE ITINÉRAIRE POUR PASSER EN COLLECTION

POUR TOUS LES VÉHICULES*
AUTOS, MOTOS, UTILITAIRES, AGRICOLES, MILITAIRES, CARAVANES ...

- CONFORMES À L'ORIGINE
- + DE 30 ANS
- PLUS FABRIQUÉS
- À USAGE PRIVÉ

CHEZ SOI

**CARTE GRISE
PLAQUES NOIRES (option)
REÇUES À DOMICILE**

**VÉHICULE de
COLLECTION**

www.ffveservices.com

Rythme standard

350 visites / jour



Rythme campagne n°4
_ Noël 2023

1 400 visites / jour



NOUVEAUTÉ
2024

Un nouveau site internet

« Les vitrines du collectionneur »



Les offres des Partenaires de la FFVE

Sélection de produits / services / bouquets



carene
assurances



BOSCH



Une sélection de nouveaux produits

prospection => intégration progressive

Une présence sur les salons



Rétromobile Paris
Motor Passion Avignon
Epoq'auto Lyon



Bienvenue chez FFVE Services

Votre E-Portail dédié à l'univers des véhicules de collection.

Nous sommes un collectif indépendant passionnés, défenseurs et amateurs patrimoine roulant de collection.

En tant qu'ami collectionneur, votre est au cœur de nos objectifs !

LES VITRINES



Uniquement Les Meilleurs

Les partenaires sélectionnés sont pour nous les meilleurs dans leurs métiers

02

Sites Vérifiés

Nous avons vérifié que les sites e-commerces fonctionnent et livrent les produits ou services demandés

03

Prix & Tarifs Négociés

Nous avons négocié pour vous des réductions et des prix.



Communication

Pascal Rousselle

Laetitia Gasser



COMMUNICATION

✓ Edition

Flyers FFVE

Nouveaux flyers pour les programmes

- Dépliant 4 pages pour la FFVE avec mise en avant de la CIC
- Flyer R/V pour les programmes plus modernes

La Rétrospective

Rapport de l'année écoulée

- Présentation de toutes les actions
- Bilan chiffré
- Projection 2024



LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DES VÉHICULES D'ÉPOQUE

NOS ACTIONS

- 1 Préserver et cultiver les savoir-faire liés à l'entretien et la rénovation des véhicules de collection
- 2 Valoriser la tradition française du concours d'été grâce à la labellisation FFVE
- 3 Célébrer des lieux d'histoire automobile dans toute la France grâce à la pose de plaques commémoratives
- 4 Participer à la présentation de l'environnement en plaçant un arbre à chaque délivrance d'attestation
- 5 Encourager une conduite saine et responsable du véhicule d'époque
- 6 Assurer le futur du véhicule de collection dans un monde en voie de décarbonation
- 7 Promouvoir les véhicules d'époque auprès du grand public en organisant tous les ans une journée nationale (JNVE)
- 8 Associer le véhicule d'époque aux Journées européennes du patrimoine grâce à un partenariat avec le ministère de la Culture

LA FFVE EN CHIFFRES

- 37 000 attestations délivrées en 2022
- 1000 lieux labellisés
- 65 réseaux adhérents
- 500 professionnels adhérents
- 100 000 arbres plantés
- 45 délégations régionales
- 10 programmes
- 12 millions de travail FFVE
- 2,5 millions de personnes sensibles aux sites historiques en 2022





COMMUNICATION

✓ Presse

Une présence médiatique

- Environ 1350 articles publiés
 - 900 articles publiés en presse écrite / radio / tv
 - 60% presse +20% sur 1 an
 - 34% TV +240% sur 1 an
 - 6% de radio +100% sur 1 an
 - 450 articles publiés sur le net
- Valorisation de notre présence médiatique (source-Onclusive) : 4,14 millions €
- Des thématiques qui fonctionnent :
 - ZFE
 - Journée Nationale des Véhicules d'Époque
 - Lieux de l'Histoire Automobile
 - Concours d'élégance



PAYS : France
PAGE(S) : 8
SURFACE : 18 %
PERIODICITE : Mensuel

DIFFUSION : 16640

► 1 novembre 2023 - N°404

HUMEUR DE LA RÉDACTION

PAR Xavier Audiau
xavier.audiau@vva.fr



La vie de château

Samedi 16 septembre. Dans le cadre des Journées européennes du patrimoine, l'Amicale Facel Véga, en partenariat avec la FFVE, expose dans les jardins du château de Fontainebleau pas moins de 18 modèles. Admirateur de la marque de prestige française depuis bien longtemps, je profite de cette aubaine pour me rincer l'œil une bonne partie de l'après-midi. Hormis l'absence d'un coupé V8 des premiers millésimes à pare-brise non panoramique et d'une berline Excellence, toute la production est réunie. On y trouve même deux Facellia F25, le dernier coupé Facel 6 produit, le cabriolet Facellia vu dans le film OSS 117 Le Caire nid d'espions et pas moins de trois Facel II, qui demeure à mon sens la plus désirable des Facel Véga. Non sans une certaine émotion, je prends le temps de détailler l'une d'elles un bon moment, réalisant une fois de plus que, chose extrêmement rare, tout, absolument tout, est admirablement dessiné dans le moindre détail. Sur ce plan, aucun véhicule actuel, même de très haut de gamme ou produit à la main, ne peut rivaliser. Si le public, fort nombreux mais peu connaisseur, n'est pas totalement conscient du privilège qu'il a de pouvoir admirer un tel spectacle, il se régale néanmoins et se montre très respectueux. Pas de doute, la mission de faire connaître, valoriser et préserver notre patrimoine roulant atteint ici son but. Cela est d'autant plus juste que je suis surpris par l'intérêt que portent les enfants à ces "vieilles voitures" jusqu'alors totalement méconnues chez eux ! Qui a dit que l'automobile ancienne n'avait pas d'avenir ?



Comment ne pas succomber au charme de cette sublime Facel II ?



Voici le dernier coupé Facel 6 produit.

EXPO FACEL VÉGA À FONTAINEBLEAU

Les 16 et 17 septembre, au cours des Journées européennes du patrimoine, la Fédération française des véhicules d'époque a proposé 223 animations partout en France. 11 500 véhicules ont ainsi été exposés sur différents sites. Parmi les moments forts, on retiendra, en partenariat avec l'Amicale Facel Véga, pas moins de 18 voitures exposées dans les jardins du château de Fontainebleau. À noter que les bénéfices de la vente des plaques de rallye "Journées du Patrimoine" sont reversés aux Restos du Cœur.



Retour la berline Excellence et les premiers V8 à pare-brise non panoramique, presque tous les modèles de la marque étaient réunis. Ici, une magnifique FW38 de 1938.



COMMUNICATION

✓ Réseaux sociaux

Une communauté qui s'agrandit

Facebook : 33 948 followers (+8 % depuis début 2023)

- 19 comptes régionaux

Instagram : 11 915 followers (+15 % depuis début 2023)

Linkedin : 3 961 followers (+58 % depuis début 2023)

Des publications pédagogiques et informatives

- De nouveaux formats pour expliquer les actions de la FFVE
- Davantage d'interactivité (quizz sur les programmes)
- Des posts pour annoncer nos présences en salons et divers évènements
- Photos rétrospectives de nos cérémonies et programmes (LHA, CE, Remise de diplômes CQP,...)

Fédération Française des Véhicules d'Époque
3 646 abonnés
3 sem. •

👉 Notre programme Lieux de l'Histoire Automobile, c'est quoi exactement ?
👉 Toutes les informations dans ce carrousel explicatif !
👉 Des questions sur le programme ? Écrivez-les en commentaires ! ...voir plus

Les programmes de la FFVE

Lieux de l'Histoire Automobile

OBJECTIFS

1. Valoriser cette aventure technique, sociale & humaine
2. Créer ou renforcer la signalétique de ces lieux, aviver l'intérêt du public
3. Recenser tous ces lieux et en faire un itinéraire touristique

VALEURS

Mettre en avant notre niche passe industrielle

Rendre hommage à celles & ceux qui nous ont légué ce formidable héritage

Conserver la mémoire de ces origines

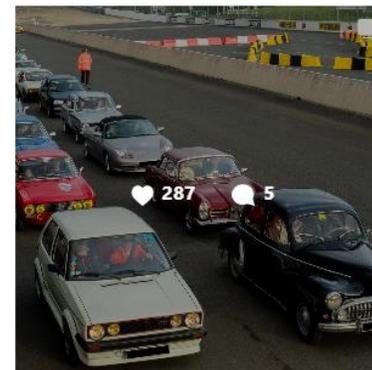
SAUVEGARDE

Ce programme participe à la sauvegarde du patrimoine, qui fait partie de notre histoire à tous.

La FFVE prend à cœur le devoir de mémoire dans toutes ses dimensions. Il n'existe ni présent ni futur de l'Automobile sans son passé.

EN CHIFFRES

25 sites visités par an
+4
60 plaques posées





COMMUNICATION

✓ Site internet

Une fréquentation croissante

- Près de 60 000 visites par mois
- Top 10 des articles les plus consultés :
 - Attestation FFVE pour la carte grise de collection
 - Suivre une demande d'attestation FFVE
 - Commander sa carte grise Collection
 - Le contrôle technique
 - ANTS (Agence Nationale des Titres Sécurisés)
 - Cyclomoteur de collection
 - Annuaire des adhérents
 - Contacts
 - Importer un véhicule d'époque
 - Zones à faibles émissions

Volonté de moderniser le site FFVE

Un site internet qui fera peau neuve en 2024

- Mise en avant de nos produits : attestation, CIC, adhésion
- Mise en avant de nos adhérents
- Mise en avant de nos actions





COMMUNICATION

- ✓ Support pour les adhérents

Macarons adhérents

- Faire partie d'un réseau
- Légitime le professionnel et musée
- Affichage sur une vitrine

Stickers clubs

- Envoi de stickers aux nouveaux adhérents
- En fonction du nombre d'adhérents

Site internet

- Un annuaire adhérent en ligne
- Des articles sur les adhérents sur notre site les Amis de la FFVE
- Calendrier des évènements



CARTE DES ADHÉRENTS DE LA FFVE

Annuler la sélection

13 résultat(s)
TOUS - ACHLPRGS

CLUB MULTIMARQUES
AUTOMOBILES
ANCIENNES AUTOMOBILES NORD FRANCHE-COMTÉ
7 rue de la Solerie
70200 CLAIREGOUTTE
VOIR →

CLUB MULTIMARQUES
CAMIONS
ASS. P.T.A.C. BOURGOGNE FRANCHE COMTÉ
18 rue de Bonnal
70230 CHASSEY-LES-MONTBOZON
VOIR →



COMMUNICATION

✓ L'Authentique

- Envoi trimestriel
- Envoi aux adhérents, partenaires, parlementaires, presse, contributeurs FFVE
- Publicité payante pour les clubs / musées / professionnels
- Contenu varié et eclectique (marque, modèle, hommes ...)
- Changement de prestataire dès Janvier 2024

En quelques chiffres

- **7 000** diffusions par numéro
- **40** numéros parus
- Disponible dans **1 000** kiosques

Communication

- Actualisation du site internet FFVE
- Lettre d'information
- Réseaux sociaux





La Confrérie des Compagnons de la FFVE

Jean-Louis Blanc



LA CONFRÉRIÉ DES COMPAGNONS DE LA FFVE

Le compagnonnage désigne un système traditionnel de transmission de connaissances et de formation à un métier ou un savoir-faire, dans un esprit d'ouverture et de partage.

Plus que cinquantenaire, la FFVE est née, s'est développée, a surmonté les épreuves et construit sa légitimité au fil des années, grâce aux idées, à l'engagement, au travail et à la ténacité de centaines de bénévoles, unis dans une même passion.

Objectifs

- Conserver cette richesse du savoir et de l'expérience de tous ceux qui ont fait l'histoire de la fédération
- Inviter les membres à participer aux événements, groupes de travail, mise en œuvre des programmes

Devenir membre

- En deviendront membres ceux qui recueilleront l'estime et la reconnaissance de leurs successeurs
- Comme toutes les autres fonctions représentatives de la FFVE, ils seront désignés par le conseil d'administration sur proposition du Bureau
- Ils seront défrayés des dépenses qu'ils auront engagées, après accord préalable du siège, à l'occasion de leurs activités.



Président : Christian SIMONETTI



LA CONFRÉRIE DES COMPAGNONS DE LA FFVE



Etienne ANGLADE



Philippe BEAUVILLARD



Nicolas GENEROSO



Alain GRARE



Michèle HIVERT



Michel LEMOINE



Bernadette MESPLET



Jean-Pierre SAULET



Modeste TREHIN



Dominique VIGINIER



Les sachants

Loïc Duval



Partie 4

RÉSULTAT DE L'ÉLECTION DES ADMINISTRATEURS

Pascal Rousselle
Me Fabienne Laval



Collège des clubs de marques automobiles

5 candidats

2 sièges

Famille des marques françaises disparues

83 voix

Arnaud GRAIGNIC

107 voix

Jean LAMPRIERE

Ont obtenu : Patrick CONJARD (64 voix), Corentin LALLET (51 voix), Mathieu GRAS (29 voix)



Collège des clubs multimarques automobiles

5 candidats

2 sièges

162 voix

Yvon GASCOIN

146 voix

Patrick ROLLET

Ont obtenu : Dimitri NIEPCERON (61 voix), Gilles CARRIE (31 voix), Claude HERISSON (25 voix)



Collège des clubs de motocyclettes

4 candidats

1 siège

24 voix

Erick Villa

A obtenu : Jean-Luc MAINIER (23 voix), Jean-Louis CHAUVET (13 voix), Jean PIROT (3 voix)



Collège des clubs utilitaires, militaires et agricoles

1 candidat

1 siège

Famille des véhicules utilitaires

21 voix

Philippe BEAUSSIER



Collège des musées

2 candidats

1 siège

7 voix

Jean-Pierre CONDEMINE

A obtenu : Didier LAMBERT (2 voix)



Collège des professionnels

5 candidats
2 sièges

Famille des organisateurs d'évènements

9 voix

Stéphane Emmanuel BOUISSOU

Famille des professionnels du tourisme

23 voix

Jean-Paul BRUNERIE

Ont obtenu : Benoît LE QUEMEN (8 voix), Sébastien DUFOUR (7 voix), Roxana AMIOT (7 voix)



Collège des entreprises de presse et édition

1 candidat

1 siège

2 voix

Benjamin PETTE

Merci de votre attention



Fédération des clubs, professionnels et musées de véhicules anciens de France affiliée à la F.I.V.A.
Siège à Paris – Siège administratif : F.F.V.E. – B.P. 40068 – 92105 BOULOGNE-BILLANCOURT Cedex
www.ffve.org

